



Zastrzeżenia patentowe

1. Mechanizm wychylania tablic reklamowych i ich obracania, i ich podnoszenia, zamocowany na słupie (1), do którego zamocowany jest silnik elektryczny (2), **znamienny tym, że** na wale silnika elektrycznego (2), ułożonego równoległe do słupa (1) zamocowane jest pierwsze koło zębate (3) zazębione z wewnętrznym kołem zębatym (4), w osi którego znajduje się słup (1), **przy czym** wewnętrzne koło zębate (4) połączone jest swoją górną podstawą z dolną podstawą pierwszej tulei (5) ułożyskowanej na słupie (1), której górna podstawa połączona jest z dolną podstawą tulei krzywkowej (6), w osi której znajduje się słup (1), **natomiast** górna powierzchnia tulei krzywkowej (6) jest powierzchnią krzywkową, z którą styka się powierzchnia boczna pręta (7.1, 7.2, 7.3, 7.4) **tudzież** na jego pierwszym końcu zamocowana jest na stałe tablica reklamowa (8.1, 8.2, 8.3, 8.4), **zaś** drugi koniec pręta (7.1, 7.2, 7.3, 7.4) zamocowany jest za pomocą zawiasu do słupa (1) powyżej tulei krzywkowej (6) **przy czym** słup (1) zamocowany jest obrotowo w pierwszej podstawie (10) **oraz** słup (1) połączony jest za pomocą przekładni (11), korzystnie zębatej z wałem drugiego silnika elektrycznego (12) zamocowanego do pierwszej podstawy (10), **tudzież** pierwsza podstawa (10) zamocowana jest za pomocą siłownika (13) i słupów prowadzących (14) do drugiej podstawy (15).
2. Mechanizm według zastrz. 1, **znamienny tym, że** silnik elektryczny (2) jest silnikiem krokowym połączonym z modułem sterującym.
3. Mechanizm według zastrz. 1, **znamienny tym, że** drugi silnik elektryczny (11) jest silnikiem krokowym połączonym z modułem sterującym.
4. Mechanizm według zastrz. 1, **znamienny tym, że** silnik elektryczny (2) podłączony jest do modułu sterującego, który podłączony jest do czujnika ruchu.
5. Mechanizm według zastrz. 1, **znamienny tym, że** drugi silnik elektryczny (11) podłączony jest do modułu sterującego, który podłączony jest do czujnika ruchu.

RZECZNIK PATENTOWY

Maciej Nowicki
mgr inż. Maciej Nowicki
Nr wp. 3476