



## Zastrzeżenia patentowe

1. Mechanizm wychylania tablic reklamowych i ich odchylenia, zamocowany na słupie (1), do którego zamocowany jest silnik elektryczny (2), **znamienny tym, że** na wale silnika elektrycznego (2), ułożonego równoległe do słupa (1) zamocowane jest pierwsze koło zębate (3) zazębione z wewnętrznym kołem zębatym (4), w osi którego znajduje się słup (1), **przy czym** wewnętrzne koło zębate (4) połączone jest swoją górną podstawą z dolną podstawą pierwszej tulei (5) ułożyskowanej na słupie (1), której górna podstawa połączona jest z dolną podstawą tulei krzywkowej (6), w osi której znajduje się słup (1), **natomiast** górna powierzchnia tulei krzywkowej (6) jest powierzchnią krzywkową, z którą styka się powierzchnia boczna pręta (7.1, 7.2, 7.3, 7.4) **tudzież** na jego pierwszym końcu zamocowana jest na stałe tablica reklamowa (8.1, 8.2, 8.3, 8.4), **zaś** drugi koniec pręta (7.1, 7.2, 7.3, 7.4) zamocowany jest za pomocą zawiasu do słupa (1) powyżej tulei krzywkowej (6) **przy czym** słup (1) zamocowany jest w podstawie (10) mechanizmu posiadającej dwa równoległe ramiona, pomiędzy którymi zamocowany jest uchylne uchwyt (11), który połączony jest z podstawą (10) za pomocą trzpieni (11.1, 11.2), zamocowanych współosiowo w bocznych ścianach uchwytu (11) i zamocowanych obrotowo w otworach znajdujących się w podstawie (10) **tudzież** do bocznej ściany podstawy (10) zamocowany jest drugi silnik elektryczny (12) z wałem znajdującym się w wybraniu ściany bocznej podstawy (10), **przy czym** do wału drugiego silnika elektrycznego (12) zamocowane jest koło (13) ze znajdującym się od strony jego podstawy trzpieniem (14.1), ułożonym niewspółosiowo do osi koła (13), **natomiast** trzpień (14.1) znajduje się w rowku prowadzącym (11.3) znajdującym się w ścianie bocznej uchwytu (11), zaś dłuższe ściany rowka prowadzącego (11.3) są ułożone wzdłuż osi słupa (1).
2. Mechanizm według zastrz. 1, **znamienny tym, że** silnik elektryczny (2) jest silnikiem krokowym połączonym z modułem sterującym.
3. Mechanizm według zastrz. 1, **znamienny tym, że** drugi silnik elektryczny (12) jest silnikiem krokowym połączonym z modułem sterującym.
4. Mechanizm według zastrz. 1, **znamienny tym, że** silnik elektryczny (2) podłączony jest do modułu sterującego, który podłączony jest do czujnika ruchu.
5. Mechanizm według zastrz. 1, **znamienny tym, że** drugi silnik elektryczny (12) podłączony jest do modułu sterującego, który podłączony jest do czujnika ruchu.

RZECZNIK PATENTOWY

*Maciej Nowicki*  
mgr inż. Maciej Nowicki  
Nr wp. 3476