



PODPIS ZAUFANY

MACIEJ PIOTR
NOWICKI

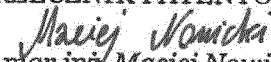
19.12.2023 10:15:54 [GMT+1]

Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

Zastrzeżenia patentowe

1. Mechanizm wychylania tablic reklamowych i ich podnoszenia, zamocowany na słupie (1.1), do którego zamocowany jest silnik elektryczny (2), **znamienny tym, że** na wale silnika elektrycznego (2), ułożonego równolegle do słupa (1.1) zamocowane jest pierwsze koło zębate (3) zazębione z wewnętrznym kołem zębatym (4), w osi którego znajduje się słup (1.1), **przy czym** wewnętrzne koło zębate (4) połączone jest swoją górną podstawą z dolną podstawą pierwszej tulei (5) ułożyskowanej na słupie (1.1), której górna podstawa połączona jest z dolną podstawą tulei krzywkowej (6), w osi której znajduje się słup (1.1), **natomiast** górna powierzchnia tulei krzywkowej (6) jest powierzchnią krzywkową, z którą styka się powierzchnia boczna pręta (7.1, 7.2, 7.3, 7.4) **tudzież** na jego pierwszym końcu zamocowana jest na stałe tablica reklamowa (8.1, 8.2, 8.3, 8.4), **zaś** drugi koniec pręta (7.1, 7.2, 7.3, 7.4) zamocowany jest za pomocą zawiasu do słupa (1.1) powyżej tulei krzywkowej (6) **przy czym** słup (1.1) zamocowany jest współosiowo i przesuwnie w dolnym słupie (1.2), do którego zamocowany jest drugi silnik elektryczny (10) o osi wału ułożonej prostopadłe do osi dolnego słupa (1.2) i przechodzącego przez otwór znajdujący się w nim **tudzież** na wale drugiego silnika elektrycznego (10), wewnątrz dolnego słupa (1.2) zamocowana jest krzywka (11), której powierzchnia krzywkowa styka się z podstawą słupa (1.1).
2. Mechanizm według zastrz. 1, **znamienny tym, że** silnik elektryczny (2) jest silnikiem krokowym połączonym z modułem sterującym.
3. Mechanizm według zastrz. 1, **znamienny tym, że** drugi silnik elektryczny (10) jest silnikiem krokowym połączonym z modułem sterującym.
4. Mechanizm według zastrz. 1, **znamienny tym, że** silnik elektryczny (2) podłączony jest do modułu sterującego, który podłączony jest do czujnika ruchu.
5. Mechanizm według zastrz. 1, **znamienny tym, że** drugi silnik elektryczny (10) podłączony jest do modułu sterującego, który podłączony jest do czujnika ruchu.

RZECZNIK PATENTOWY


mgr inż. Maciej Nowicki
Nr wp. 3476