



Zastrzeżenia patentowe

1. Wiatrak reklamowy z obracanymi i rozsuwanymi tablicami, zamocowany na końcu słupa (1), do którego zamocowany jest pierwszy silnik elektryczny (2), **znamienny tym, że** na wale pierwszego silnika elektrycznego (2), o osi ułożonej prostopadle do osi słupa (1) zamocowane są pierwszymi końcami ramiona (3.1, 3.2, 3.3, 3.4), **przy czym** oś każdego z ramion (3.1, 3.2, 3.3, 3.4) ułożona jest prostopadle do osi pierwszego silnika elektrycznego (2), **zaś** w drugiej końcowej części każdego z ramion (3.1, 3.2, 3.3, 3.4) zamocowana jest obrotowo, za pomocą osi i tulei tablica reklamowa (4.1, 4.2, 4.3, 4.4), o osi obrotu ułożonej równolegle do osi pierwszego silnika elektrycznego (2) tudzież do każdego z ramion (3.1, 3.2, 3.3, 3.4) zamocowany jest osobny drugi silnik elektryczny (5.1, 5.2, 5.3, 5.4), którego wał poprzez przekładnię (6.1, 6.2, 6.3, 6.4), korzystnie zębatą, kątową połączony jest z tuleją tablicy reklamowej (4.1, 4.2, 4.3, 4.4), przy czym tuleja osadzona jest na osi **tudzież** słup (1) zamocowany jest w dolnej części w pierwszej podstawie (7), która zamocowana jest za pomocą siłownika (8) i słupy prowadzące (9) do drugiej podstawy (10).
2. Wiatrak według zastrz. 1, **znamienny tym, że** pierwszy silnik elektryczny (2) jest silnikiem krokowym połączonym z modułem sterującym.
3. Wiatrak według zastrz. 1, **znamienny tym, że** pierwszy silnik elektryczny (2) podłączony jest do modułu sterującego, który podłączony jest do czujnika ruchu.
4. Wiatrak według zastrz. 1, **znamienny tym, że** drugi silnik elektryczny (5.1, 5.2, 5.3, 5.4) jest silnikiem krokowym połączonym z modułem sterującym.
5. Wiatrak według zastrz. 1, **znamienny tym, że** drugi silnik elektryczny (5.1, 5.2, 5.3, 5.4) podłączony jest do modułu sterującego, który podłączony jest do czujnika ruchu.
6. Wiatrak według zastrz. 1, **znamienny tym, że** siłownik (8) jest siłownikiem krokowym połączonym z modułem sterującym.
7. Wiatrak według zastrz. 1, **znamienny tym, że** siłownik (8) podłączony jest do modułu sterującego, który podłączony jest do czujnika ruchu.

RZECZNIK PATENTOWY

Maciej Nowicki
mgr inż. Maciej Nowicki
Nr wp. 3476