



Zastrzeżenia patentowe

1. Wiatrak reklamowy z obracanymi tablicami i wychyłany, zamocowany na końcu słupa (1), do którego zamocowany jest pierwszy silnik elektryczny (2), **znamienny tym, że** na wale pierwszego silnika elektrycznego (2), o osi ułożonej prostopadle do osi słupa (1) zamocowane są pierwszymi końcami ramiona (3.1, 3.2, 3.3, 3.4), **przy czym** oś każdego z ramion (3.1, 3.2, 3.3, 3.4) ułożona jest prostopadle do osi pierwszego silnika elektrycznego (2), **zaś** w drugiej końcowej części każdego z ramion (3.1, 3.2, 3.3, 3.4) zamocowana jest obrotowo, za pomocą osi i tulei tablica reklamowa (4.1, 4.2, 4.3, 4.4), o osi obrotu ułożonej równolegle do osi pierwszego silnika elektrycznego (2) **tudzież** do każdego z ramion (3.1, 3.2, 3.3, 3.4) zamocowany jest osobny drugi silnik elektryczny (5.1, 5.2, 5.3, 5.4), którego wał poprzez przekładnię (6.1, 6.2, 6.3, 6.4), korzystnie zębatą, kątową połączony jest z tuleją tablicy reklamowej (4.1, 4.2, 4.3, 4.4), przy czym tuleja osadzona jest na osi, słup (1) zamocowany jest w podstawie (7) mechanizmu posiadającej dwa równoległe ramiona, pomiędzy którymi zamocowany jest uchylne uchwyty (8), który połączony jest z podstawą (7) za pomocą trzpieni (8.1, 8.2), zamocowanych współosiowo w bocznych ścianach uchwyty (8) i zamocowanych obrotowo w otworach znajdujących się w podstawie (7) **tudzież** do bocznej ściany podstawy (7) zamocowany jest drugi silnik elektryczny (9) z wałem znajdującym się w wybraniu ściany bocznej podstawy (7), **przy czym** do wału drugiego silnika elektrycznego (9) zamocowane jest koło (10) ze znajdującym się od strony jego podstawy trzpieniem (11.1), ułożonym niewspółosiowo do osi koła (10), **natomiast** trzpień (11.1) znajduje się w rowku prowadzącym (8.3) znajdującym się w ścianie bocznej uchwyty (8), **zaś** dłuższe ściany rowka prowadzącego (8.3) są ułożone wzdłuż osi słupa (1).
2. Wiatrak według zastrz. 1, **znamienny tym, że** pierwszy silnik elektryczny (2) jest silnikiem krokowym połączonym z modułem sterującym.
3. Wiatrak według zastrz. 1, **znamienny tym, że** pierwszy silnik elektryczny (2) podłączony jest do modułu sterującego, który podłączony jest do czujnika ruchu.
4. Wiatrak według zastrz. 1, **znamienny tym, że** drugi silnik elektryczny (5.1, 5.2, 5.3, 5.4) jest silnikiem krokowym połączonym z modułem sterującym.
5. Wiatrak według zastrz. 1, **znamienny tym, że** drugi silnik elektryczny (5.1, 5.2, 5.3, 5.4) podłączony jest do modułu sterującego, który podłączony jest do czujnika ruchu.
6. Wiatrak według zastrz. 1, **znamienny tym, że** trzeci silnik elektryczny (9) jest silnikiem krokowym połączonym z modułem sterującym.
7. Wiatrak według zastrz. 1, **znamienny tym, że** trzeci silnik elektryczny (9) podłączony jest do modułu sterującego, który podłączony jest do czujnika ruchu.

RZECZNIK PATENTOWY

Maciej Nowicki
mgr inż. Maciej Nowicki

Nr wp. 3476