



Zastrzeżenia patentowe

1. Wiatrak reklamowy wychylany i obracany, zamocowany na końcu słupa (1), do którego zamocowany jest pierwszy silnik elektryczny (2), **znamienny tym, że** na wale pierwszego silnika elektrycznego (2), o osi ułożonej prostopadle do osi słupa (1) zamocowane są pierwszymi końcami ramiona wiatraka (3.1, 3.2, 3.3, 3.4), **przy czym** oś każdego z ramion wiatraka (3.1, 3.2, 3.3, 3.4) ułożona jest prostopadle do osi pierwszego silnika elektrycznego (2), **zaś** w drugiej końcowej części każdego z ramion wiatraka (3.1, 3.2, 3.3, 3.4) zamocowana jest obrotowo tablica reklamowa (4.1, 4.2, 4.3, 4.4), o osi obrotu ułożonej równoległe do osi pierwszego silnika elektrycznego (2) **tudzież** w dolnej części każdej z tablic reklamowych (4.1, 4.2, 4.3, 4.4) zamocowany jest obciążnik (5.1, 5.2, 5.3, 5.4), **natomiast** słup (1) zamocowany jest w podstawie (6) mechanizmu posiadającej dwa równoległe ramiona, pomiędzy którymi zamocowany jest uchylne uchwyt (7), który połączony jest z podstawą (6) za pomocą trzpieni (7.1, 7.2), zamocowanych współosiowo w bocznych ścianach uchwytu (7) i zamocowanych obrotowo w otworach znajdujących się w podstawie (6) **tudzież** do bocznej ściany podstawy (6) zamocowany jest drugi silnik elektryczny (8) z wałem znajdującym się w wybraniu ściany bocznej podstawy (6), **przy czym** do wału drugiego silnika elektrycznego (8) zamocowane jest koło (9) ze znajdującym się od strony jego podstawy trzpieniem (10.1), ułożonym niewspółosiowo do osi koła (9), **natomiast** trzpień (10.1) znajduje się w rowku prowadzącym (7.3) znajdującym się w ścianie bocznej uchwytu (7), **zaś** dłuższe ściany rowka prowadzącego (7.3) są ułożone wzdłuż osi słupa (1), **natomiast** podstawa (6) słupa (1) zamocowana jest na płycie zamocowanej do górnej części drugiego słupa (11), który zamocowany jest obrotowo w dolnej części w drugiej podstawie (12) **oraz** drugi słup (11) połączony jest za pomocą przekładni (13), z wałem trzeciego silnika elektrycznego (14) zamocowanego do drugiej podstawy (12).
2. Wiatrak według zastrz. 1, **znamienny tym, że** pierwszy silnik elektryczny (2) jest silnikiem krokowym połączonym z modułem sterującym.
3. Wiatrak według zastrz. 1, **znamienny tym, że** pierwszy silnik elektryczny (2) podłączony jest do modułu sterującego, który podłączony jest do czujnika ruchu.
4. Wiatrak według zastrz. 1, **znamienny tym, że** drugi silnik elektryczny (8) jest silnikiem krokowym połączonym z modułem sterującym.
5. Wiatrak według zastrz. 1, **znamienny tym, że** drugi silnik elektryczny (8) podłączony jest do modułu sterującego, który podłączony jest do czujnika ruchu.
6. Wiatrak według zastrz. 1, **znamienny tym, że** trzeci silnik elektryczny (14) jest silnikiem krokowym połączonym z modułem sterującym.
7. Wiatrak według zastrz. 1, **znamienny tym, że** trzeci silnik elektryczny (14) podłączony jest do modułu sterującego, który podłączony jest do czujnika ruchu.

RZECZNIK PATENTOWY

Maciej Nowicki
mgr inż. Maciej Nowicki
Nr wp. 3476