



Zastrzeżenia patentowe

1. Wiatrak reklamowy obracany i z rozsuwanymi tablicami, zamocowany na końcu słupa (1), do którego zamocowany jest pierwszy silnik elektryczny (2), **znamienny tym, że** na wale pierwszego silnika elektrycznego (2), o osi ułożonej prostopadle do osi słupa (1) zamocowane są pierwszymi końcami ramiona (3.1, 3.2, 3.3, 3.4), **przy czym** oś każdego z ramion (3.1, 3.2, 3.3, 3.4) ułożona jest prostopadle do osi pierwszego silnika elektrycznego (2), **zaś** w drugiej końcowej części każdego z ramion (3.1, 3.2, 3.3, 3.4) zamocowana jest przesuwnie wzdłuż osi ramienia, za pomocą tulei tablica reklamowa (4.1, 4.2, 4.3, 4.4), **tudzież** do każdego z ramion (3.1, 3.2, 3.3, 3.4) zamocowany jest pierwszy osobny siłownik (5.1, 5.2, 5.3, 5.4), którego ruchomy koniec połączony jest z tuleją, na której osadzona jest obrotowo wokół osi równoległej do osi pierwszego silnika elektrycznego (2) tablica reklamowa (4.1, 4.2, 4.3, 4.4) **tudzież** w dolnej części każdej z tablic reklamowych (4.1, 4.2, 4.3, 4.4) zamocowany jest obciążnik (5.1, 5.2, 5.3, 5.4), **tudzież** słup (1) zamocowany jest obrotowo w dolnej części w podstawie (6) **oraz** słup (1) połączony jest za pomocą przekładni (7), z wałem drugiego silnika elektrycznego (8) zamocowanego do podstawy (6).
2. Wiatrak według zastrz. 1, **znamienny tym, że** pierwszy silnik elektryczny (2) jest silnikiem krokowym połączonym z modułem sterującym.
3. Wiatrak według zastrz. 1, **znamienny tym, że** pierwszy silnik elektryczny (2) podłączony jest do modułu sterującego, który podłączony jest do czujnika ruchu.
4. Wiatrak według zastrz. 1, **znamienny tym, że** siłownik (5.1, 5.2, 5.3, 5.4) jest siłownikiem krokowym połączonym z modułem sterującym.
5. Wiatrak według zastrz. 1, **znamienny tym, że** siłownik (5.1, 5.2, 5.3, 5.4) podłączony jest do modułu sterującego, który podłączony jest do czujnika ruchu.
6. Wiatrak według zastrz. 1, **znamienny tym, że** drugi silnik elektryczny (8) jest silnikiem krokowym połączonym z modułem sterującym.
7. Wiatrak według zastrz. 1, **znamienny tym, że** drugi silnik elektryczny (8) podłączony jest do modułu sterującego, który podłączony jest do czujnika ruchu.

RZECZNIK PATENTOWY

Maciej Nowicki
mgr inż. Maciej Nowicki
Nr wp. 3476