



Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie do regulowanego podawania paliwa stałego do paleniska pieca albo kotła posiadające ramę i płyty **znamiennie tym, że** składa się z płyt (1.1, 1.2), z których każda zamocowana jest obrotowo pierwszym bokiem (1.1.1, 1.2.1) do jednej z dwóch przeciwległych bocznych ścian ramy (2), **zaś** pierwsza płyta (1.1) swoim przeciwległym drugim bokiem (1.1.2) wsparta jest na wypuszczeniu (3.1) zamocowanym do powierzchni bocznej wewnętrznej osi (3) osadzonej w środkowej części ramy (2) i ułożonej równoległe do drugiego boku (1.1.2) pierwszej płyty (1.1) oraz do drugiego boku (1.2.2) drugiej płyty (1.2) **tudzież** druga płyta (1.2) swoim przeciwległym drugim bokiem (1.2.2) wsparta jest na wypuszczeniu (4.1) zamocowanym do powierzchni bocznej zewnętrznej osi (4) w kształcie tulei osadzonej współosiowo na wewnętrznej osi (3), **przy czym** każda z osi (3, 4) posiada niezależny mechanizm sterowania jej kątem obrotu, **natomiast** boczna ściana ramy (2) od strony pierwszego boku (1.1.1, 1.2.1) płyt (1.1, 1.2) jest zabudowana, a w zabudowie nad pierwszym bokiem (1.1.1, 1.2.1) płyt (1.1, 1.2) znajduje się otwór dostarczania paliwa, **zaś** równoległe do bocznej ściany ramy (2) od strony pierwszego boku (1.1.1, 1.2.1) płyt (1.1, 1.2), pod albo nad otworem dostarczania paliwa zamocowana jest zasuwka (5.1, 5.2), do której górnej krawędzi zaczepione jest pierwszym końcem cięgno (6.1, 6.2), które przełożone jest przez rolkę (7.1, 7.2) zamocowaną do ramy (2) powyżej otworu dostarczania paliwa i cięgno (6.1, 6.2) zamocowane jest drugim końcem do drugiego boku (1.1.2, 1.2.2) płyt (1.1, 1.2).
2. Urządzenie według zastrz. 1 **znamiennie tym, że** do wewnętrznej osi (3) zamocowana jest korba (3.2).
3. Urządzenie według zastrz. 1 **znamiennie tym, że** do zewnętrznej osi (4) zamocowana jest korba (4.2).
4. Urządzenie według zastrz. 1 **znamiennie tym, że** do wewnętrznej osi (3) zamocowany jest silnik połączony poprzez moduł sterujący z czujnikiem temperatury.
5. Urządzenie według zastrz. 1 **znamiennie tym, że** do zewnętrznej osi (4) zamocowany jest silnik połączony poprzez moduł sterujący z czujnikiem temperatury.

RZECZNIK PATENTOWY

Maciej Nowicki
mgr inż. Maciej Nowicki
Nr wp. 3476