



Zastrzeżenie patentowe

Układ do pomiaru temperatury chłodzenia i zabezpieczenia systemu oczyszczania ścieków z samoobsługowej myjni samochodowej, w której przewód wlotowy (1) podłączony jest poprzez układ hydrauliczny myjni (2) do systemu oczyszczania (3) **znamiennie tym, że** przewód wlotowy (1) podłączony jest do wlotu (4.1) sterowanego zaworu trójdrożnego (4), którego pierwszy wylot (4.2) połączony jest do trójnika (5) i układu hydraulicznego myjni (2), **zaś** pomiędzy układem hydraulicznym myjni (2) a systemem oczyszczania (3) zamocowany jest czujnik temperatury (6), **przy czym** czujnik temperatury (6) podłączony jest pierwszym przewodem sygnałowym (6.1) z elektroniczną jednostką sterującą (7) podłączoną drugim przewodem sygnałowym (6.2) do sterowanego zaworu trójdrożnego (4), **natomiast** drugi wylot (4.3) sterowanego zaworu trójdrożnego (4) połączony jest z pierwszym wlotem (8.1) wymiennika ciepła (8), którego pierwszy wylot (8.2) połączony jest z trójnikiem (5) **tudzież** drugi wlot (8.3) i drugi wylot (8.4) wymiennika ciepła (8) podłączone są do wylotu i wlotu układu podgrzewania wody w myjni (9).