



Zastrzeżenia patentowe

1. Mechanizm odchylania uchwytu tablicy reklamowej w dwóch osiach i jej przesuwania, zamocowany na belce (1) zamocowanej pomiędzy podporami, **przy czym** w mechanizmie do belki (1) zamocowany jest uchwyt (2), korzystnie w postaci pręta skierowany ku dołowi, do którego zamocowana jest tablica reklamowa (3) **znamienny tym, że** belka (1), do której zamocowany jest nieobrotowo korpus (4), zamocowana jest obrotowo wokół jej osi pomiędzy podporami, **zaś** do podpory zamocowany jest pierwszy silnik elektryczny (5) z wałem ułożonym równolegle do osi belki (1), **zaś** do wału pierwszego silnika elektrycznego (5) zamocowane jest pierwsze koło (6) ze znajdującym się od strony jego podstawy trzpieniem (7.1), ułożonym niewspółosiowo do osi pierwszego koła (6), **przy czym** belka (1) posiada pierwszy trzpień (1.1) ułożony prostopadłe do jej osi i stykający się w pozycji wyjściowej z trzpieniem (7.1) zamocowanym do pierwszego koła (6) **tudzież** do dolnego końca uchwytu (2) zamocowany jest obrotowo wokół jego osi pręt (8), na którym osadzony jest pierwsze koło (9) przekładni sprzężone z drugim kołem (10) przekładni, osadzonym na wale drugiego silnika elektrycznego (11) zamocowanego do uchwytu (2), **przy czym** osie pręta (8) oraz drugiego silnika elektrycznego (11) korzystnie są ułożone równolegle, **tudzież** belka (1) zamocowana jest przesuwnie wzdłuż jej osi pomiędzy podporami, **zaś** do podpory zamocowany jest trzeci elektryczny (12) z wałem ułożonym prostopadłe do osi belki (1), **natomiast** do wału trzeciego silnika elektrycznego (12) zamocowane jest trzecie koło (13) ze znajdującym się od strony jego podstawy trzpieniem (14.1), ułożonym niewspółosiowo do osi trzeciego koła (13), **przy czym** belka (1) posiada drugi trzpień (1.2) ułożony prostopadłe do jej osi **zaś** pomiędzy trzpieniem (14.1) zamocowanym do trzeciego koła (13) i drugim trzpieniem (1.2) belki (1) znajduje się element łączący, korzystnie w postaci pasa (15), **natomiast** pomiędzy belką (1) a podporą znajduje się sprężyna (16) o osi ułożonej równolegle do osi belki (1).
2. Mechanizm według zastrz. 1, **znamienny tym, że** pierwszy silnik elektryczny (5) jest silnikiem krokowym połączonym z modułem sterującym.
3. Mechanizm według zastrz. 1, **znamienny tym, że** drugi silnik elektryczny (11) jest silnikiem krokowym połączonym z modułem sterującym.
4. Mechanizm według zastrz. 1, **znamienny tym, że** trzeci silnik elektryczny (12) jest silnikiem krokowym połączonym z modułem sterującym.
5. Mechanizm według zastrz. 1, **znamienny tym, że** pierwszy silnik elektryczny (5) podłączony jest do modułu sterującego, który podłączony jest do czujnika ruchu.
6. Mechanizm według zastrz. 1, **znamienny tym, że** drugi silnik elektryczny (11) podłączony jest do modułu sterującego, który podłączony jest do czujnika ruchu.
7. Mechanizm według zastrz. 1, **znamienny tym, że** trzeci silnik elektryczny (12) podłączony jest do modułu sterującego, który podłączony jest do czujnika ruchu.

RZECZNIK PATENTOWY

Maciej Nowicki
mgr inż. Maciej Nowicki
Nr wp. 3476