



## Zastrzeżenia patentowe

1. Mechanizm przechylania uchwyty tablicy reklamowej i jej przesunięcia, zamocowany na belce (1) zamocowanej pomiędzy podporami, **przy czym** w mechanizmie do belki (1) zamocowany jest uchwyt (2), korzystnie w postaci pręta skierowany ku dołowi, do którego zamocowana jest tablica reklamowa (3) **znamienny tym, że** uchwyt (2) zamocowany jest w korpusie (4), który zamocowany jest nieobrotowo do belki (1), **tudzież** belka (1) zamocowana jest obrotowo wokół jej osi pomiędzy podporami, **natomiast** do podpory zamocowany jest pierwszy silnik elektryczny (5) z wałem ułożonym równolegle do osi belki (1), **zaś** do wału pierwszego silnika elektrycznego (5) zamocowane jest pierwsze koło (6) ze znajdującym się od strony jego podstawy trzpieniem (7.1), ułożonym niewspółosiowo do osi pierwszego koła (6), **przy czym** belka (1) posiada pierwszy trzpień (1.1) ułożony prostopadłe do jej osi i stykający się w pozycji wyjściowej z trzpieniem (7.1) zamocowanym do pierwszego koła (6) **tudzież** belka (1) zamocowana jest przesuwnie wzdłuż jej osi pomiędzy podporami, **zaś** do podpory zamocowany jest drugi silnik elektryczny (8) z wałem ułożonym prostopadłe do osi belki (1), **natomiast** do wału drugiego silnika elektrycznego (8) zamocowane jest drugie koło (9) ze znajdującym się od strony jego podstawy trzpieniem (10.1), ułożonym niewspółosiowo do osi drugiego koła (9), **przy czym** belka (1) posiada drugi trzpień (1.2) ułożony prostopadłe do jej osi **tudzież** pomiędzy trzpieniem (10.1) zamocowanym do drugiego koła (9) i drugim trzpieniem (1.2) belki (1) znajduje się element łączący, korzystnie w postaci pasa (11), **natomiast** pomiędzy belką (1) a podporą znajduje się sprężyna (12) o osi ułożonej równolegle do osi belki (1).
2. Mechanizm według zastrz. 1, **znamienny tym, że** pierwszy silnik elektryczny (5) jest silnikiem krokowym połączonym z modułem sterującym.
3. Mechanizm według zastrz. 1, **znamienny tym, że** drugi silnik elektryczny (8) jest silnikiem krokowym połączonym z modułem sterującym.
4. Mechanizm według zastrz. 1, **znamienny tym, że** pierwszy silnik elektryczny (5) podłączony jest do modułu sterującego, który podłączony jest do czujnika ruchu.
5. Mechanizm według zastrz. 1, **znamienny tym, że** drugi silnik elektryczny (8) podłączony jest do modułu sterującego, który podłączony jest do czujnika ruchu.

RZECZNIK PATENTOWY

*Maciej Nowicki*  
mgr inż. Maciej Nowicki  
Nr wp. 3476