



Zastrzeżenia patentowe

1. Mechanizm wychylania uchwytu wiszącej tablicy reklamowej w trzech osiach i jej przesuwania, zamocowany na belce (1) zamocowanej pomiędzy podporami, **przy czym** w mechanizmie do belki (1) zamocowany jest uchwyt (2), korzystnie w postaci pręta skierowany ku dołowi, do którego zamocowana jest tablica reklamowa (3) **znamienny tym, że** uchwyt (2) zamocowany jest w korpusie (4) w postaci ceownika, który posiada dwie ściany boczne, **zaś** do jednej z nich od zewnętrznej strony zamocowany jest pierwszy silnik elektryczny (5) z wałem znajdującym się w wybraniu ściany bocznej korpusu (4), **przy czym** do wału pierwszego silnika elektrycznego (5) zamocowane jest pierwsze koło (6) ze znajdującym się od strony jego podstawy trzpieniem (7.1), ułożonym niewspółosiowo do osi pierwszego koła (6) **tudzież** trzpień (7.1) znajduje się w rowku (2.1) znajdującym się w górnej części uchwytu (2), **przy czym** dłuższe ściany rowka (2.1) są ułożone wzdłuż osi uchwytu (2), **zaś** górna część uchwytu (2) znajduje się pomiędzy ścianami bocznymi korpusu (4) **natomiast** pod rowkiem (2.1) do uchwytu (2) prostopadle do jego osi zamocowana jest tuleja (8), w której znajduje się trzpień (9) osadzony obrotowo w otworach znajdujących się w ścianach bocznych korpusu (4) **tudzież** belka (1), do której zamocowany jest nieobrotowo korpus (4), zamocowana jest obrotowo wokół jej osi pomiędzy podporami, **zaś** do podpory zamocowany jest drugi silnik elektryczny (10) z wałem ułożonym równolegle do osi belki (1), **zaś** do wału drugiego silnika elektrycznego (10) zamocowane jest drugie koło (11) ze znajdującym się od strony jego podstawy trzpieniem (12.1), ułożonym niewspółosiowo do osi drugiego koła (11), **przy czym** belka (1) posiada pierwszy trzpień (1.1) ułożony prostopadle do jej osi i stykający się w pozycji wyjściowej z trzpieniem (12.1) zamocowanym do drugiego koła (11) **tudzież** do dolnego końca uchwytu (2) zamocowany jest obrotowo wokół jego osi pręt (13), na którym osadzony jest pierwsze koło (14) przekładni sprzężone z drugim kołem (15) przekładni, osadzonym na wale trzeciego silnika elektrycznego (16) zamocowanego do uchwytu (2), **przy czym** osie pręta (13) oraz trzeciego silnika elektrycznego (16) korzystnie są ułożone równolegle, **tudzież** belka (1) zamocowana jest przesuwnie wzdłuż jej osi pomiędzy podporami, **zaś** do podpory zamocowany jest trzeci czwarty elektryczny (17) z wałem ułożonym prostopadle do osi belki (1), **natomiast** do wału czwartego silnika elektrycznego (17) zamocowane jest trzecie koło (18) ze znajdującym się od strony jego podstawy trzpieniem (19.1), ułożonym niewspółosiowo do osi trzeciego koła (18), **przy czym** belka (1) posiada drugi trzpień (1.2) ułożony prostopadle do jej osi **zaś** pomiędzy trzpieniem (19.1) zamocowanym do trzeciego koła (18) i drugim trzpieniem (1.2) belki (1) znajduje się element łączący, korzystnie w postaci pasa (20), **natomiast** pomiędzy belką (1) a podporą znajduje się sprężyna (21) o osi ułożonej równolegle do osi belki (1).
2. Mechanizm według zastrz. 1, **znamienny tym, że** pierwszy silnik elektryczny (5) jest silnikiem krokowym połączonym z modułem sterującym.
3. Mechanizm według zastrz. 1, **znamienny tym, że** drugi silnik elektryczny (10) jest silnikiem krokowym połączonym z modułem sterującym.

4. Mechanizm według zastrz. 1, **znamienny tym, że** trzeci silnik elektryczny (16) jest silnikiem krokowym połączonym z modułem sterującym.
5. Mechanizm według zastrz. 1, **znamienny tym, że** czwarty silnik elektryczny (17) jest silnikiem krokowym połączonym z modułem sterującym.
6. Mechanizm według zastrz. 1, **znamienny tym, że** pierwszy silnik elektryczny (5) podłączony jest do modułu sterującego, który podłączony jest do czujnika ruchu.
7. Mechanizm według zastrz. 1, **znamienny tym, że** drugi silnik elektryczny (10) podłączony jest do modułu sterującego, który podłączony jest do czujnika ruchu.
8. Mechanizm według zastrz. 1, **znamienny tym, że** trzeci silnik elektryczny (16) podłączony jest do modułu sterującego, który podłączony jest do czujnika ruchu.
9. Mechanizm według zastrz. 1, **znamienny tym, że** czwarty silnik elektryczny (17) podłączony jest do modułu sterującego, który podłączony jest do czujnika ruchu.

RZECZNIK PATENTOWY

Maciej Nowicki
mgr inż. Maciej Nowicki
Nr wp. 3476