



Zastrzeżenia patentowe

1. Mechanizm wychylania uchwyty wiszącej tablicy reklamowej w trzech osiach, zawierający poziomo ułożoną belkę znajdującą się pomiędzy podporami, **przy czym** do belki zamocowany jest uchwyt w postaci pręta skierowanego ku dołowi, do którego zamocowana jest tablica reklamowa **znamienny tym, że** uchwyt (5) zamocowany jest w korpusie (1) w postaci ceownika, który posiada dwie ściany boczne, **zaś** do jednej z nich od zewnętrznej strony zamocowany jest pierwszy silnik elektryczny (2) z wałem znajdującym się w wybraniu ściany bocznej i podstawy korpusu (1), **przy czym** do wału pierwszego silnika elektrycznego (2) zamocowane jest pierwsze koło (3) ze znajdującym się od strony jego podstawy pierwszym trzpieniem (4.1), ułożonym niewspółosiowo do osi koła (3) **tudzież** trzpień (4.1) znajduje się w rowku (5.1) znajdującym się w górnej części uchwyty (5), **przy czym** dłuższe ściany rowka (5.1) są ułożone wzdłuż osi uchwyty (5), **zaś** górna część uchwyty (5) znajduje się pomiędzy ścianami bocznymi korpusu (1) **natomiast** pod rowkiem (5.1) do uchwyty (5) prostopadle do jego osi zamocowana jest tuleja (6), w której znajduje się trzpień (7) osadzony obrotowo w otworach znajdujących się w ścianach bocznych korpusu (1) **tudzież** belka (8), do której zamocowany jest nieobrotowo korpus (1), zamocowana jest obrotowo wokół jej osi pomiędzy podporami, **zaś** do podpory zamocowany jest drugi silnik elektryczny (9) z wałem ułożonym równoległe do osi belki (8), **natomiast** do wału drugiego silnika elektrycznego (9) zamocowane jest drugie koło (10) ze znajdującym się od strony jego podstawy drugim trzpieniem (11.1), ułożonym niewspółosiowo do osi drugiego koła (10), **przy czym** belka (8) posiada trzeci trzpień (8.1) ułożony prostopadle do jej osi i stykający się w pozycji wyjściowej z drugim trzpieniem (11.1) **tudzież** do dolnego końca uchwyty (5) zamocowany jest obrotowo wokół jego osi pręt (12), na którym osadzony jest pierwsze koło (13) przekładni sprzężone z drugim kołem (14) przekładni, osadzonym na wale trzeciego silnika elektrycznego (15) zamocowanego do uchwyty (5), **przy czym** osie pręta (12) oraz trzeciego silnika elektrycznego (15) są korzystnie równoległe.
2. Mechanizm według zastrz. 1, **znamienny tym, że** pierwszy silnik elektryczny (2) jest silnikiem krokowym połączonym z modułem sterującym.
3. Mechanizm według zastrz. 1, **znamienny tym, że** drugi silnik elektryczny (9) jest silnikiem krokowym połączonym z modułem sterującym.
4. Mechanizm według zastrz. 1, **znamienny tym, że** trzeci silnik elektryczny (15) jest silnikiem krokowym połączonym z modułem sterującym.
5. Mechanizm według zastrz. 1, **znamienny tym, że** pierwszy silnik elektryczny (2) podłączony jest do modułu sterującego, który podłączony jest do czujnika ruchu.
6. Mechanizm według zastrz. 1, **znamienny tym, że** drugi silnik elektryczny (9) podłączony jest do modułu sterującego, który podłączony jest do czujnika ruchu.
7. Mechanizm według zastrz. 1, **znamienny tym, że** trzeci silnik elektryczny (15) podłączony jest do modułu sterującego, który podłączony jest do czujnika ruchu.

RZECZNIK PATENTOWY

Maciej Nowicki
mgr inż. Maciej Nowicki
Nr wp. 3476