



## Zastrzeżenie patentowe

1. Mechanizm do ustawiania ramy nośnej, zwłaszcza panelu fotowoltaicznego na ekranie akustycznym **znamienny tym, że** składa się z dwóch przewodnic (1, 2) zamocowanych do podstawy (3), które to przewodnice (1, 2) mają kołowy przekrój poprzeczny i linie prowadzące w kształcie krzywej dzwonowej, **przy czym** pierwsza przewodnica (1) zamocowana jest do podstawy (3) w taki sposób, że maksimum jej linii prowadzącej skierowane jest do góry, **zaś** druga przewodnica (2) zamocowana jest do podstawy (3) w taki sposób, że maksimum jej linii prowadzącej skierowane jest ku dołowi **tudzież** na każdej z przewodnic (1, 2) ułożone są koła wózka (4, 5) zamocowanego poprzez pręt (6.1, 6.2) do boków jednej pary przeciwległe ułożonych boków ramy nośnej (7), **przy czym** drugi pręt (6.2) zamocowany jest do ramy nośnej (7) poprzez przewodnicę liniową (8), w której umieszczony jest on przesuwnie oraz obrotowo względem jej osi.

2. Mechanizm według zastrz. 1 **znamienny tym, że** kołami pierwszego wózka (4) są trzy rolki (9.1, 9.2, 9.3) lub kołami drugiego wózka (5) są trzy rolki (10.1, 10.2, 10.3), których osie znajdują się w wierzchołkach trójkątów równoramiennych, **przy czym** pierwsza rolka (9.1) pierwszego wózka (4) jest rolką napędową, a pozostałe dwie rolki (9.2, 9.3) są rolkami dociskowymi **tudzież** pierwsza rolka (9.1) pierwszego wózka (4) sprzężona jest z wałem pierwszego silnika napędzającego (11) zamocowanego przesuwnie na pierwszym wózku (4) z wykorzystaniem pierwszych przewodnic ślizgowych (12) i pierwszej sprężyny (13), **zaś** wał pierwszego silnika napędzającego (11) umieszczony jest w otworze prowadzącym (4.1) w pierwszym wózku (4).

3. Mechanizm według zastrz. 2 **znamienny tym, że** pierwsza rolka (10.1) drugiego wózka (5) jest rolką napędową, a pozostałe dwie rolki (10.2, 10.3) są rolkami dociskowymi **tudzież** pierwsza rolka (10.1) drugiego wózka (5) sprzężona jest z wałem drugiego silnika napędzającego (14) zamocowanego przesuwnie na drugim wózku (5) z wykorzystaniem drugich przewodnic ślizgowych (15) i drugiej sprężyny (16), **zaś** wał drugiego silnika napędzającego (14) umieszczony jest w otworze prowadzącym (5.1) w drugim wózku (5).

RZECZNIK PATENTOWY

*Maciej Nowicki*  
mgr inż. Maciej Nowicki  
Nr wp. 3476