



Zastrzeżenia patentowe

1. Mechanizm do optymalnego ustawiania ramy nośnej, zwłaszcza paneli fotowoltaicznych posiadający ramę nośną (1) zamocowaną przesuwnie na prowadnicy (2) **znamienny tym, że** do każdego z boków jednej pary przeciwległe ułożonych boków ramy nośnej (1) zamocowany jest pręt (3.1, 3.2), **przy czym** pierwszy pręt (3.1) zamocowany jest do ramy nośnej (1) poprzez prowadnicę liniową (4), w której umieszczony jest on przesuwnie oraz obrotowo względem jej osi, **zaś** do końca każdego z prętów (3.1, 3.2) znajdującego się poza obszarem ramy nośnej (1) zamocowany jest wózek (5, 6), którego koła ułożone są na przymocowanej do podłoża wyprofilowanej prowadnicy (2) o zamkniętym torze.
2. Mechanizm według zastrz. 1 **znamienny tym, że** kołami pierwszego wózka (5) są trzy rolki (7.1, 7.2, 7.3) lub kołami drugiego wózka (6) są trzy rolki (8.1, 8.2, 8.3), których osie znajdują się w wierzchołkach trójkątów równoramiennych, **przy czym** pierwsza rolka (7.1) pierwszego wózka (5) jest rolką napędową, a pozostałe dwie rolki (7.2, 7.3) są rolkami dociskowymi **tudzież** pierwsza rolka (7.1) pierwszego wózka (5) sprzężona jest z wałem pierwszego silnika napędzającego (9) zamocowanego przesuwnie na pierwszym wózku (5) z wykorzystaniem pierwszych prowadnic ślizgowych (10) i pierwszej sprężyny (11), **zaś** wał pierwszego silnika napędzającego (9) umieszczony jest w otworze prowadzącym (5.1) w pierwszym wózku (5).
3. Mechanizm według zastrz. 2 **znamienny tym, że** pierwsza rolka (8.1) drugiego wózka (6) jest rolką napędową, a pozostałe dwie rolki (8.2, 8.3) są rolkami dociskowymi **tudzież** pierwsza rolka (8.1) drugiego wózka (6) sprzężona jest z wałem drugiego silnika napędzającego (12) zamocowanego przesuwnie na drugim wózku (6) z wykorzystaniem drugich prowadnic ślizgowych (13) i drugiej sprężyny (14), **zaś** wał drugiego silnika napędzającego (12) umieszczony jest w otworze prowadzącym (6.1) w drugim wózku (6).

RZECZNIK PATENTOWY

Maciej Nowicki
mgr inż. Maciej Nowicki
Nr wp. 3476