

Zastrzeżenia patentowe

1. Termodynamiczny kolektor wydechowy, zwłaszcza do tłokowych silników lotniczych posiadający wlot gazów spalinowych i wylot gazów spalinowych, pomiędzy którymi znajduje się wewnątrz część profilowana, przy czym do powierzchni zewnętrznych kolektora wydechowego zamocowane są termogeneratory energii elektrycznej **znamienny tym, że** w centralnej części wewnętrznej części profilowanej (1) kolektora wydechowego znajduje się jednostronnie otwarty obrotowy cylinder (2), przy czym w obrotowym cylindrze (2) znajduje się co najmniej 6 otworów, natomiast obrotowy cylinder (2) zamocowany jest na wale (3), przy czym wał (3) łożyskowany jest w zespole łożysk (4), który osadzony jest w podporze (5), zaś podpora (5) zamocowana jest w wewnętrznej części profilowanej (1) kolektora wydechowego od strony wylotu gazów spalinowych (6).

2. Termodynamiczny kolektor, według zastrz. 1, **znamienny tym, że** otwory w obrotowym cylindrze (2) mają kształt okrągły.

3. Termodynamiczny kolektor, według zastrz. 1, **znamienny tym, że** otwory w obrotowym cylindrze (2) mają kształt eliptyczny.

4. Termodynamiczny kolektor, według zastrz. 1, **znamienny tym, że** otwory w obrotowym cylindrze (2) mają kształt fasolkowy.

5. Termodynamiczny kolektor, według któregośkolwiek z zastrz. od 1 do 4, **znamienny tym, że** otwory rozmieszczone są po obwodzie obrotowego cylindra (2) w regularnych odległościach.

6. Termodynamiczny kolektor, według któregośkolwiek z zastrz. od 1 do 4, **znamienny tym, że** otwory rozmieszczone są po obwodzie obrotowego cylindra (2) w nieregularnych odległościach.

7. Termodynamiczny kolektor, według któregośkolwiek z zastrz. od 1 do 4, **znamienny tym, że** otwory rozmieszczone są po obwodzie obrotowego cylindra (2) w nieregularnych i regularnych odległościach.