Zastrzeżenia patentowe

1. Aerodynamiczny kolektor wydechowy, zwłaszcza do tłokowych silników lotniczych posiadający wlot gazów spalinowych i wylot gazów spalinowych, pomiędzy którymi znajduje się wewnętrza część profilowana, przy czym do powierzchni zewnętrznych kolektora wydechowego zamocowane są termogeneratory energii elektrycznej **znamienny tym, że** w wewnętrznej części profilowanej (1) kolektora wydechowego od strony wlotu gazów spalinowych (2) zamocowana jest podpora czołowa (3), a od strony wylotu gazów spalinowych (4) zamocowana jest podpora tylna (5), zaś pomiędzy podporą czołową (3), a podporą tylną (5) umieszczony jest co najmniej jeden obrotowy rotor (6), który składa się z co najmniej dwóch kierownic gazów (7) o zarysie śrubowym o stałym skoku i zmiennej szerokości geometrycznej (l) zamocowanych na wale (8), zaś wał (8) łożyskowany jest w łożysku (9a) osadzonym w podporze czołowej (3) i w łożysku (9b) osadzonym w podporze tylnej (5), przy czym kąt (α) osi obrotu wału (8) obrotowego rotora (6) względem osi wzdłużnej kolektora wydechowego wynosi od 0° do 30°.

2. Aerodynamiczny kolektor, według zastrz. 1, **znamienny tym, że** kierownice gazów (7) rozmieszczone są po obwodzie wału (8) w regularnych odległościach.

3. Aerodynamiczny kolektor, według zastrz. 1, **znamienny tym, że** kierownice gazów (7) rozmieszczone są po obwodzie wału (8) w nieregularnych odległościach.

POLITECHNIKA LUBELSKA
Zespół rzeczników patentowych
ul. Nadbystrzycka 36, 20-618 Lublin
tel. 81 538 46 29

RZECZNIK PATENTOWY
mgr Paulina Pater
Nr ew. 3571