

Zastrzeżenia patentowe

1. Bezluzowa przekładnia zębata, o zazębieniu czołowym, zawierająca wały przekładni połączone z kołami zębatymi **znamienna tym**, że na wale wejściowym (13) czynnym osadzona jest tuleja sprężysta (3), która jest połączona na trwałe z wałem wejściowym (13) czynnym poprzez połączenie kołkowe, przy pomocy kołka stożkowego (8), przy czym tuleja sprężysta (3) posiada sprężystą podwójną powłokę (15) i wzdłużne wycięcia (12) rozmieszczone wzdłuż tworzących tej sprężystej podwójnej powłoki (15), a tuleja sprężysta (3) ma grubościenną ściankę (16) cylindryczną tulei sprężystej (3), na której osadzone jest górne koło zębate (1) czynne oraz przylegające do niego czołowo górne koło pasowe (4), przy czym górne koło zębate (1) czynne i górne koło pasowe (4) połączone są z tuleją sprężystą (3) poprzez połączenie wpustowe przy pomocy wpustu (17) osadzonego w rowku (23) wpustowym na powierzchni zewnętrznej grubościennej ścianki cylindrycznej (16) tulei sprężystej (3), oraz w rowku wpustowym (20) w piaście (19) górnego koła zębatego (1) czynnego i w rowku wpustowym (22) w piaście (21) górnego koła pasowego (4), a na wale wyjściowym (14) biernym osadzone jest dolne koło zębate (2) biernie i jest ono połączone poprzez połączenie wpustowe przy pomocy wpustu (18) osadzonego w rowku wpustowym wału wyjściowego (14) biernego, przy czym na wale wyjściowym (14) biernym osadzone jest poprzeczne łożysko (11), na którym osadzono dolne koło pasowe (5), przy czym górne koło pasowe (4) i dolne koło pasowe (5) są opasane giętkim bezkońcowym pasem (7), którego naciąg posiada możliwość regulowania poprzez przesuwanie rolki napinającej popychacza (6) rolkowego, której oś jest położona pomiędzy osiami wału wejściowego (13) czynnego i wału wyjściowego (14) biernego, a kierunek napinania giętkiego bezkońcowego pasa (7) jest prostopadły do płaszczyzny wyznaczonej przez osie wału wejściowego (13) czynnego i wału wyjściowego (14) biernego.

2. Bezluzowa przekładnia zębata według zastrzeżenia 1 **znamienna tym**, że tuleja sprężysta (3) ma kształt sprężystej podwójnej powłoki (15) przechodzącej w tuleję o grubościennej ściance cylindrycznej (16).

3. Bezluzowa przekładnia zębata według zastrzeżenia 1 **znamienna tym**, że wzdłużne wycięcia (12) sprężystej podwójnej powłoki (15) połączonej z jednej strony z piastą (9) sprężystej tulei (3), a z drugiej strony z grubościenną ścianką cylindryczną (16), tworzą sprężyste łączniki (10) sprężystej tulei (3) w kształcie litery U równomiernie rozmieszczone po obwodzie, przy czym korzystnie jest rozmieszczonych od dwunastu do osiemnastu łączników (10).

4. Bezluzowa przekładnia zębata według zastrzeżenia 1 **znamienna tym**, że stosunek wartości średnicy D dolnego koła pasowego (5) do średnicy d górnego koła pasowego (4) zawiera się korzystnie w przedziale od 0.9 do 1.1 wartości przełożenia przekładni zębatej.