

Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie do aktywnego sterowania opływem pojazdów ciężarowych, które mocowane jest w zabudowie (1.1) pojazdu ciężarowego (1), posiadające siłowniki (2a, 2b), zawiasy (3), czujnik prędkości i kierunku wiatru (4) i źródło zasilania (5), **znamiennie tym, że** w otworach (1.2) znajdujących się na lewej i prawej ścianie zabudowy (1.1) pojazdu ciężarowego (1), zamocowane są od zewnętrznej strony osłony zewnętrzne (6), natomiast od wewnętrznej strony otworów (1.2) zamocowane są osłony wewnętrzne (7), do których na lewej ścianie zabudowy (1.1) pojazdu ciężarowego (1) zamocowane są za pomocą zawiasów (3) kierownice powietrza pierwsze (8), które połączone są w górnej części za pomocą sworzni (9) z dźwignią pierwszą (10a), która połączona jest z siłownikiem pierwszym (2a) zamocowanym do powierzchni wewnętrznej lewej ściany zabudowy (1.1) pojazdu ciężarowego (1), natomiast na prawej ścianie zabudowy (1.1) pojazdu ciężarowego (1) zamocowane są do osłon wewnętrznych (7) za pomocą zawiasów (3) kierownice powietrza drugie (11), które połączone są w górnej części za pomocą sworzni (9) z dźwignią drugą (10b), która połączona jest z siłownikiem drugim (2b) zamocowanym do powierzchni wewnętrznej prawej ściany zabudowy (1.1) pojazdu ciężarowego (1), zaś siłownik pierwszy (2a) i siłownik drugi (2b) połączone są ze sterownikiem (12), który połączony jest ze źródłem zasilania (5) i czujnikiem prędkości i kierunku wiatru (4).

POLITECHNIKA LUBELSKA
Zespół rzeczników patentowych
ul. Nadbystrzycka 36, 20-618 Lublin
tel. 81 538 46 29

RZECZNIK PATENTOWY
Pater
mgr Paulina Pater
Nr ew. 3571