Zastrzeżenie patentowe

1. Urządzenie do aktywnego sterowania opływem, zwłaszcza pojazdów, w którym na pojeździe (1) zamocowana jest zabudowa (2), do której tylnych drzwi zamocowany jest zasobnik ciśnieniowy główny (3) z otworami wylotowymi w tylnej ścianie i zamocowanymi przy nich kierownicami powietrza (4, 5) oraz znajdującymi się na zewnętrznej tylnej powierzchni zasobnika głównego (3) pomiędzy kierownicami (4, 5) powierzchniami spiętrzającymi (6) **przy czym** do zabudowy (2) zamocowany jest zasobnik ciśnieniowy pośredni (7) połączony z zasobnikiem ciśnieniowym głównym (3), **zaś** do ściany zasobnika ciśnieniowego pośredniego (7) zamocowane są sprężarki (8), które połączone są ze sterownikiem (9), połączonym ze źródłem zasilania (10) oraz czujnikiem prędkości (11) pojazdu (1) **znamienne tym, że** wewnątrz zasobnika ciśnieniowego głównego (3) znajduje się rama składająca się z paneli bocznych (12), pomiędzy którymi od strony powierzchni tylnej zabudowy (2) zamocowane są kierownice powietrza (4,5) znajdujące się na zewnątrz zasobnika ciśnieniowego głównego (3), **tudzież** pomiędzy ramą a zasobnikiem ciśnieniowym (3) zamocowane są pierwsze siłowniki (13).

2. Urządzenie według zastrz. 1 **znamienne tym, że** zasobnik ciśnieniowy główny (3) połączony jest z zasobnikiem ciśnieniowym pośrednim (7) za pomocą ężektora (14), na którego ścianie znajdują się klapy (15) połączone ze ścianami ężektora (14) za pomocą zawiasów (16) i drugich siłowników (17), przy czym siłowniki podłączone są do sterownika (9).

RZECZNIK PATENTOWY
Maciej Nowicki
mgr inż. Maciej Nowicki
Nr wp. 3476