

Przystawka do bagażnika rowerowego

Przedmiotem wynalazku jest przystawka do bagażnika rowerowego, pozwalająca na zwiększenie kubatury przewożonego ładunku i zabezpieczenie go przed wypadnięciem.

5

Z opisu zgłoszenia patentowego CN209064255U znany jest składany tylny bagażnik rowerowy, który zawiera półkę, składaną ramę boczną, składaną ramę montażową ramy bocznej i tylną przegrodę. Składana rama montażowa ramy bocznej jest pionowo zamocowana na półce. Składana rama boczna jest połączona zawiasami ze składaną ramą boczną zainstalowaną na dwóch końcach ramy. Składana rama boczna jest zaopatrzona w płytę ograniczającą, drugi koniec jest pionowo zaopatrzone w ramę boczną; płyta ograniczająca jest zaopatrzona w zawias, dwa końce składanej ramy bocznej ramy montażowej są połączone zawiasami ze składaną ramą boczną poprzez zawias. Wspomniana składana rama boczna jest zdolna do obracania się o 90°. Tylna przegroda jest zamocowana na tylnym końcu półki, półka jest zaopatrzona w regał do przechowywania.

10

15

Zgłoszenie patentowe US5482194A ujawnia składany bagażnik rowerowy, posiadający parę szyn i parę nóg składające się z prętów posiadających mocowania uformowane w równym stopniu. Jeden koniec nóg i jeden koniec szyn są obrotowo przymocowane do centralnej części końcowej. Wolne końce nóg są obrotowo przymocowane do roweru po obu stronach koła rowerowego. Mocowania wolnych końców szyn można montować albo do wsporników siodła roweru w pozycji nośnej, albo równoległe do zewnętrznej strony nóg w pozycji złożonej, do tego samego mocowania co nogi.

20

W sprzedaży dostępny jest bagażnik rowerowy mocowany za siodłem, posiadający po obu stronach ruchome ramy do oparcia sakw.

W sprzedaży dostępny jest również składany metalowy kosz druciany mocowany na kierownicę lub bagażnik.

25

W opisie tym przez pręt rozumie się – modelowy element konstrukcyjny, opisujący rzeczywiste elementy konstrukcji przez jednowymiarowe określenie miejsca. Pręt modeluje rzeczywiste elementy konstrukcyjne, w których znaczenie konstrukcyjne ma tylko jeden wymiar, zwany długością. Pozostałe wymiary są pomijane i są określane przez parametry fizyczne.

30

Problemem technicznym do rozwiązania jest zwiększenie ładowności bagażnika rowerowego oraz umożliwienie mocowania różnych ładunków w stabilny sposób.

Przedmiotem wynalazku jest przystawka do bagażnika rowerowego posiadającej pierwszą ramę zamocowaną poziomo nad kołem rowerowym. **Istotą wynalazku jest to, że** posiada drugą ramę i trzecią ramę składające się z prętów mocujących mocowanych końcami do pierwszej ramy za pomocą zawiasów oraz druga rama i trzecia rama składają się z prętów łączących. Pomiędzy parami prętów mocujących zamocowane są rozłącznie łączniki. W odmianie wynalazku pręty mocujące przystawki połączone są teleskopowo z drugimi prętami, korzystnie pomiędzy którymi zamocowane są drugie pręty łączące. Korzystnie pomiędzy drugimi prętami zamocowany jest przesuwnie trzecie pręty łączące. Dodatkowo możliwe jest aby do prętów łączących lub do drugich prętów łączących lub do trzecich prętów łączących zamocowana jest za pomocą zawiasów czwarta rama, która składa się z trzecich prętów, korzystnie pomiędzy którymi zamocowane są czwarte pręty łączące. Opcjonalnie trzecie pręty połączone są teleskopowo z czwartymi prętami, korzystnie pomiędzy którymi znajduje się piąty pręt łączący. Możliwe jest aby pomiędzy trzecimi prętami albo z czwartymi prętami zamocowany był przesuwnie szósty pręt łączący.

Korzystnym skutkiem zastosowania wynalazku jest to, że zwiększy możliwości przewożenia na bagażniku rowerowym przedmiotów o różnych gabarytach.

Przedmiot wynalazku w przykładzie wykonania jest uwidoczniony na rysunku, na którym poszczególne figury przedstawiają:

fig. 1 – Przystawka do bagażnika rowerowego zamocowana do bagażnika rowerowego na rowerze w widoku perspektywicznym z góry,

fig. 2 – Przystawka do bagażnika rowerowego zamocowana do bagażnika rowerowego w pozycji z w której czwarta rama znajduje się pomiędzy drugą i trzecią ramą skierowanymi ku górze w widoku perspektywicznym z góry,

fig. 3 – Przystawka do bagażnika rowerowego zamocowana do bagażnika rowerowego w pozycji z w której czwarta rama znajduje zamocowana jest do drugiej ramy zaś druga i trzecia rama skierowane są ku górze w widoku perspektywicznym z góry,

fig. 4 – Przystawka do bagażnika rowerowego zamocowana do bagażnika rowerowego w pozycji z w której druga i trzecia rama są rozłożone na boki zaś czwarta rama jest zamocowana do drugiej ramy,

fig. 5 – Przystawka do bagażnika rowerowego zamocowana do bagażnika rowerowego w pozycji z w której druga i trzecia rama są ułożone równoległe do boków bagażnika zaś czwarta rama jest zamocowana do drugiej ramy.

Przystawka do bagażnika rowerowego w przykładzie wykonania przedstawionym na rysunku posiadającego pierwszą ramę 1 zamocowaną poziomo nad kołem rowerowym, posiada drugą ramę 2 i trzecią ramę 3, składające się z prętów mocujących 2.1, 2.2, 3.1, 3.2 mocowanych końcami do pierwszej ramy 1 za pomocą zawiasów oraz druga rama 2 i trzecia rama 3 składają się z prętów łączących 2.3, 2.4, 2.5, 3.3, 3.4, 3.5, przy czym pomiędzy parami prętów mocujących 2.1, 3.1 i 2.2, 3.2 zamocowane są rozłącznie łączniki 4, 5. Pręty mocujące 2.1, 2.2 i 3.1, 3.2 przystawki połączone są teleskopowo z drugimi prętami 6.1, 6.2, 7.1, 7.2, pomiędzy którymi zamocowane są drugie pręty łączące 6.3, 6.4, 7.3, 7.4. Pomiedzy drugimi prętami 6.1, 6.2, 7.1, 7.2 zamocowany jest przesuwnie trzecie pręty łączące 6.5, 7.5. Do prętów łączących 2.3, 2.4, 2.5, 3.3, 3.4, 3.5 lub do drugich prętów łączących 6.3, 6.4, 7.3, 7.4 lub do trzecich prętów łączących 6.5, 7.5 zamocowana jest za pomocą zawiasów czwarta rama 8, która składa się z trzecich prętów 8.1, 8.2, pomiędzy którymi zamocowane są czwarte pręty łączące 8.3, 8.4. Trzecie pręty 8.1, 8.2 połączone są teleskopowo z czwartymi prętami 8.5, 8.6, pomiędzy którymi znajduje się piąty pręt łączący 8.7. Pomiedzy trzecimi prętami 8.1, 8.2 albo z czwartymi prętami 8.5, 8.6 zamocowany jest przesuwnie szósty pręt łączący 8.8. W przykładzie wykonania prętami są stalowe rurki.

Przystawka do bagażnika rowerowego może być zamontowana w różny sposób w zależności od przewożonego ładunku. W pozycji złożonej, może być użyta do przewożenia standardowych sakw, mocowanych po bokach bagażnika – Fig. 3. Po podniesieniu ram oraz zablokowaniu ich łącznikami – Fig. 4, umożliwia stabilne mocowanie ładunków o różnych gabarytach na platformie bagażnika. Wykorzystanie czwartej ramy 8, pozwala na mocowanie ładunku dodatkowo ma drugim poziomie – Fig. 2. Rozłożenie ram 2 i 3 na boki oraz wysunięcie ram 6 i 7 pozwala na mocowanie szerokich ładunków oraz zawieszenie przedmiotów pod spodem – Fig. 5. W tej konfiguracji przystawka może służyć na przykład jako mobilna suszarka do bielizny.

25

RZECZNIK PATENTOWY
Maciej Nowicki
mgr inż. Maciej Nowicki
Nr wp. 3476

Wykaz oznaczeń:

1	pierwsza rama
2	druga rama
2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5	pręty mocujące pręty łączące
3	trzecia rama
3.1, 3.2	pręty mocujące
3.3, 3.4, 3.5	pręty łączące
4, 5	łączniki
6.1, 6.2	drugie pręty
6.3, 6.4	drugie pręty łączące
6.5	trzecie pręty łączące
7.1, 7.2	drugie pręty
7.3, 7.4	drugie pręty łączące
7.5	trzecie pręty łączące
8	czwarta rama
8.1, 8.2	trzecie pręty
8.3, 8.4	czwarte pręty łączące
8.5, 8.6	czwarte pręty
8.7	piąty pręt łączący
8.8	szósty pręt łączący