

Urządzenie do podnoszenia pojazdu

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do podnoszenia pojazdu z ustalaniem miejsca jego podparcia.

5 W opisie zgłoszenia patentowego [CN109353960A](#) przedstawiono podnośnik, który posiada podstawę, której dolna powierzchnia jest połączona czterema prętami mocującymi krążek. Koło pasowe jest zainstalowane na końcu prętów mocujących koło pasowe. Lewa powierzchnia boczna podstawy jest trwale połączona z lewą ramą w kształcie litery L. Górna powierzchnia prawa strona podstawy jest trwale połączona z prawym wspornikiem w kształcie litery L. Lewa rama w kształcie litery L jest trwale połączona z pionowym słupkiem. Centralne położenie górnej powierzchni podstawy jest trwale połączona z siłownikiem hydraulicznym, który jest połączony z płytą ślizgową. Górny koniec kolumny nośnej jest przymocowany do środkowego położenia dolnej powierzchni platformy podnoszącej.

10 Z opisu zgłoszenia patentowego [CN104355268A](#) znane jest urządzenie posiada podstawę nośną wyposażoną w platformę podnoszącą i pręt śrubowy. Słup śrubowy jest mocowany za pomocą stołu podnoszącego. Koniec stołu podnoszącego jest przymocowany nakrętką, która jest przymocowana do podstawy nośnej. Podstawa nośna jest mocowana za pomocą gwintu śrubowego i silnika. Wał wyjściowy silnika połączony jest z pasem transmisyjnym. W podstawie nośnej i wewnętrznym końcu części tulei uformowany jest otwór prowadzący. Stacja grzewcza jest mocowana za pomocą drążka prowadzącego. Tarcza hamulcowa jest mocowana za pomocą kółka rolkowego.

20 Platforma podnosząca jest przymocowana żebrem.

Problemem technicznym do rozwiązania jest ustalenie miejsca podporu podnośnika pojazdu w celu podniesienia go w zadanym miejscu oraz automatyczne jego podnoszenie z wykorzystaniem jednego napędu.

25 Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do podnoszenia pojazdu. Jego istotą jest to, że składa się z prowadnic zamocowanych do podwozia pojazdu. Prowadnica zewnętrzna posiada zarys okręgu zaś wewnętrzna prowadnica posiada zarys okręgu z przerwą do wprowadzenia podnośnika usytuowanego pomiędzy prowadnicami. Podnośnik jest podnośnikiem śrubowym składającym się z korpusu umieszczonego między prowadnicami, w który wkręcona jest śruba a na śrubie osadzone jest koło, korzystnie pasowe, sprzęgnięte z cięgłem, korzystnie w postaci pasa zębatego. Cięgło sprzęgnięte jest również z kołem, zamocowanym na wale silnika elektrycznego zamocowanego w osi okręgów prowadnic do podwozia.

35 Korzystnym skutkiem zastosowania wynalazku jest to, że użytkownik może wprowadzić podnośnik pod pojazd tak aby był ustabilizowany w zadanym położeniu i nie zsunął się podczas podnoszenia. Dodatkowym korzystnym skutkiem jest automatyczne podnoszenie pojazdu z wykorzystaniem silnika.

Przedmiot wynalazku w przykładzie wykonania jest uwidoczniiony na rysunku, na którym poszczególne figury przedstawiają:

fig. 1 – urządzenie w widoku perspektywicznym

fig. 2 – urządzenie w widoku perspektywicznym zamocowane do podwozia pojazdu,

5 fig. 3 – szczegół mocowania podnośnika.

Urządzenie do podnoszenia pojazdu, w przykładzie wykonania przedstawionym na rysunku składa się z prowadnic 1, 2 zamocowanych do podwozia 3 pojazdu. Prowadnica zewnętrzna 1 posiada zarys okręgu zaś wewnętrzna prowadnica 2 posiada zarys okręgu z przerwą do wprowadzenia 10 podnośnika 4 usytuowanego pomiędzy prowadnicami 1, 2. Podnośnik 4 jest podnośnikiem śrubowym składającym się z korpusu 4.1 umieszczonego między prowadnicami 1, 2, w który wkręcona jest śruba 4.2 a na śrubie 4.2 osadzone jest koło 4.3, korzystnie pasowe, sprzęgnięte z cięgłem 5, korzystnie w postaci pasa zębatego. Cięgło 5 sprzęgnięte jest również z kołem 6.1, zamocowanym na wale 6.2 silnika elektrycznego 6 zamocowanego w osi okręgów prowadnic 1, 2 do podwozia 3.

RZECZNIK PATENTOWY

Maciej Nowicki
mgr inż. Maciej Nowicki
Nr wp. 3476