

Zastrzeżenia patentowe

1. Proekologiczny przystanek autobusowy w wiatą posiadającą ściany i zadaszenie, zlokalizowany w zatoce przystankowej **znamienny tym, że** w obrębie zatoki, w miejscu zatrzymywania się autobusów, jest zagłębiona komora, w której umieszczona jest poduszka pneumatyczna (1) posiadająca wlot i wylot powietrza, na której ułożona jest płyta najazdowa (2), **przy czym** na wlocie powietrza do poduszki pneumatycznej (1) znajduje się filtr powietrza (3), turbina powietrzna (4) połączona z generatorem elektrycznym (5) i pierwszy zawór zwrotny (6), **zaś** na wylocie powietrza z poduszki pneumatycznej (1) znajduje się drugi zawór zwrotny (7) i zbiornik sprężonego powietrza (8) z zaworem redukcyjnym (9), który połączony jest z wlotem dozownika inżektorowego (10), **przy czym** doprowadzenie wody do dozownika inżektorowego (10) połączone jest ze zbiornikiem retencyjnym (11), **natomiast** wylot dozownika inżektorowego (10) połączony jest z układem dysz (12) zamontowanych w zadaszeniu nad wejściem do wiaty, **tudzież** zbiornik retencyjny (11) połączony jest poprzez filtr wody (13) i rurę spustową (14) z rynną (15) znajdującą się na krawędzi zadaszenia wiaty.
2. Proekologiczny przystanek według zastrz. 1 **znamienny tym, że** rura spustowa (14) połączona jest ze zbiornikiem retencyjnym (11) poprzez pierwszy zawór wody (16) oraz połączona jest z rurą odpływu przelewowego (17) wyposażoną w drugi zawór wody (18).
3. Proekologiczny przystanek według zastrz. 1 **znamienny tym, że** zbiornik retencyjny (11) znajduje się poniżej głębokości przemarzania gruntu.
4. Proekologiczny przystanek według zastrz. 1 **znamienny tym, że** doprowadzenie wody do dozownika inżektorowego (10) połączone jest ze zbiornikiem retencyjnym (11) poprzez wymiennik ciepła (19).
5. Proekologiczny przystanek według zastrz. 4 **znamienny tym, że** na zadaszeniu wiaty zainstalowane są panele fotowoltaiczne (20), które razem z generatorem elektrycznym (5) połączone są z akumulatorem energii podłączonym do wymiennika ciepła (19).

RZECZNIK PATENTOWY

Maciej Nowicki
mgr inż. Maciej Nowicki
Nr wp. 3476