

## Zastrzeżenia patentowe

1. Przystanek autobusowy posiadający ściany i zadaszenie, zlokalizowany w zatoce przystankowej **znamienny tym, że** w obrębie zatoki, w miejscu zatrzymywania się autobusów, jest zagłębiona komora, w której umieszczona jest poduszka pneumatyczna (1) posiadająca wlot i wylot powietrza, na której ułożona jest płyta najazdowa (2), **przy czym** na wlocie powietrza do poduszki pneumatycznej (1) znajduje się pierwsza turbina powietrzna (3) połączona z pierwszym generatorem elektrycznym (4) oraz pierwszy zawór zwrotny (5), **zaś** na wylocie powietrza z poduszki pneumatycznej (1) znajduje się drugi zawór zwrotny (6) i zbiornik sprężonego powietrza (7), z którego wylot z zaworem redukcyjnym (8) połączony jest z drugą turbiną powietrzną (9) połączoną z drugim generatorem elektrycznym (10) oraz z układem dysz (11) zamontowanych w zadaszeniu przystanku.
2. Przystanek według zastrz. 1 **znamienny tym, że** na wlocie powietrza do poduszki pneumatycznej (1) znajduje się filtr powietrza (12).
3. Przystanek według zastrz. 1 **znamienny tym, że** na wylocie powietrza ze zbiornik sprężonego powietrza (7) znajduje się wymiennik ciepła (13).
4. Przystanek według zastrz. 3 **znamienny tym, że** na zadaszeniu przystanku zainstalowane są panele fotowoltaiczne (14), które razem z pierwszym generatorem elektrycznym (4) i z drugim generatorem elektrycznym (10) połączone są z akumulatorem energii podłączonym do wymiennika ciepła (13).

RZECZNIK PATENTOWY

*Maciej Nowicki*  
mgr inż. Maciej Nowicki  
Nr wp. 3476