

## Zastrzeżenia patentowe

1. Przystanek komunikacyjny z wiatą oczyszczającą powietrze posiadającą ściany i zadaszenie, zlokalizowany w zatoce autobusowej **znamienny tym, że** w obrębie zatoki, w miejscu zatrzymywania się pojazdów, jest zagłębiona komora, w której umieszczona jest poduszka pneumatyczna (1) posiadająca wlot i wylot powietrza, na której ułożona jest płyta najazdowa (2), **przy czym** na wlocie powietrza do poduszki pneumatycznej (1) znajduje się pierwszy zawór zwrotny (3), **zaś** na wylocie powietrza z poduszki pneumatycznej (1) znajduje się drugi zawór zwrotny (4) i zbiornik sprężonego powietrza (5), z którego wylot z zaworem redukcyjnym (6) połączony jest z układem dysz (7) zamontowanych w zadaszenu nad wejściem do wiaty, **tudzież** w zadaszenu nad wejściem do wiaty znajdują się zraszacze (8), które połączone są poprzez pompę wody (9) ze zbiornikiem retencyjnym (10), **zaś** zbiornik retencyjny (10) połączony jest rurą spustową (11) z rynną (12) znajdującą się na krawędzi zadaszenu wiaty.
2. Przystanek według zastrz. 1 **znamienny tym, że** na wlocie powietrza do poduszki pneumatycznej (1) znajduje się filtr powietrza (13).
3. Przystanek według zastrz. 1 **znamienny tym, że** rura spustowa (11) połączona jest ze zbiornikiem retencyjnym (10) poprzez filtr wody (14) i pierwszy zawór wody (15) oraz połączona jest z rurą odpływu przelewowego (16) wyposażoną w drugi zawór wody (17).
4. Przystanek według zastrz. 1 **znamienny tym, że** zbiornik retencyjny (10) znajduje się poniżej głębokości przemarzania gruntu.
5. Przystanek według zastrz. 1 **znamienny tym, że** na zadaszenu wiaty zainstalowane są panele fotowoltaiczne (18).

RZECZNIK PATENTOWY

*Maciej Nowicki*  
mgr inż. Maciej Nowicki  
Nr wp. 3476