

Zastrzeżenia patentowe

1. Deflektor powietrza, zwłaszcza do ciągników siodłowych, który mocowany jest w zestawie pojazdów (1, 2), posiadający urządzenia do automatycznego zwijania (3) kurtyn (4, 5), **znamiennie tym, że** składa się z obrotowo – przesuwnej górnej osłony aerodynamicznej (6) i obrotowych bocznych osłon aerodynamicznych (7) zamocowanych do ścian zabudowy drugiego pojazdu (2.1) za pomocą sworzni (8), przy czym wewnątrz górnej osłony aerodynamicznej (6) zamocowane jest urządzenie do automatycznego zwijania (3) kurtyny górnej (4), zaś do wewnętrznych powierzchni bocznych osłon aerodynamicznych (7) zamocowane są urządzenia do automatycznego zwijania (3) kurtyn bocznych (5), przy czym koniec kurtyny górnej (4) zamocowany jest do końcowej części owiewki (1.3) pierwszego pojazdu (1), zaś końce kurtyn bocznych (5) zamocowane są do bocznych kierownic powietrza (1.2) pierwszego pojazdu (1).

2. Deflektor, według zastrz. 1, **znamiennie tym, że** pomiędzy górną osłoną aerodynamiczną (6), a górną powierzchnią zabudowy drugiego pojazdu (2.1) oraz pomiędzy bocznymi osłonami aerodynamicznymi (7), a bocznymi ścianami zabudowy drugiego pojazdu (2.1) znajdują się osłony (9) w kształcie wyprofilowanych płyt .

POLITECHNIKA LUBELSKA
Biuro Rzecznika Patentowego
ul. Nadbystrzycka 36, 20-618 Lublin
tel. +48 81 538 46 29, fax +48 81 538 41 70

RZECZNIK PATENTOWY

Podew
mgr Paulina Pater
Nr ew. 3571