

## Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie do ograniczania oporu aerodynamicznego, zwłaszcza pojazdów ciężarowych, które mocowane jest w zestawie pojazdów (1, 2, 3) posiadające urządzenie do automatycznego zwijania (4) kurtyny (5), **znamiennie tym, że** składa się z obrotowej osłony aerodynamicznej (6) zamocowanej do końcowej części jednej ze ścian kabiny (1.1) lub zabudowy (2.1) oraz składa się z drugiej obrotowej osłony aerodynamicznej (7) zamocowanej do początkowej części zabudowy (2.1, 3.1) sąsiadującej ściany bocznej sąsiedniego pojazdu (2, 3) przy czym w pierwszej osłonie aerodynamicznej (6) zamocowane jest urządzenie do automatycznego zwijania (4) kurtyny (5), której koniec zamocowany jest w drugiej osłonie aerodynamicznej (7), **tudzież** pierwsza osłona aerodynamiczna (6) oraz druga osłona aerodynamiczna (7) zamocowane są do ściany kabiny (1.1) lub ściany zabudowy (2.1, 3.1) za pomocą sworznia (9) i ślizgu (10).

2. Urządzenie według zastrz. 1 znamiennie tym, że pomiędzy pierwszą osłoną aerodynamiczną (6), a kabiną (1.1) lub zabudową drugiego pojazdu (2.1) oraz pomiędzy drugą osłoną aerodynamiczną (7), a zabudową drugiego pojazdu (2.1) lub trzeciego pojazdu (3.1) znajduje się osłona (9) w postaci wyprofilowanej płyty.

POLITECHNIKA LUBELSKA  
Biuro Rzecznika Patentowego  
ul. Nadbystrzycka 36, 20-618 Lublin  
tel. +48 81 538 46 29, fax +48 81 538 41 70

RZECZNIK PATENTOWY

*Patrycja*  
mgr Paulina Pater  
Nr ew. 3571