

## Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie do zabezpieczenia antykradzieżowego, zwłaszcza motocykli posiadających hydrauliczny układ hamulcowy (1), źródło zasilania motocykla (2) połączone ze sterownikiem z modułem transmisji danych (3), który połączony jest z: układem oświetlenia (4), modułem alarmu dźwiękowego (5), lokalizatorem GPS (6), akcelerometrem (7) i czujnikiem napięcia (8) znamienne tym, że sterownik z modułem transmisji danych (3), podłączony jest do dodatkowego źródła zasilania (9) z drugim czujnikiem napięcia (10) sprzężonym ze sterownikiem z modułem transmisji danych (3), **tudzież** sterownik z modułem transmisji danych (3) połączony jest do modułu blokady koła (11), która składa się z czujnika ciśnienia (12) oraz elektrozaworu (13) zamocowanych w przewodzie hydraulicznym hydraulicznego układu hamulcowego (1).

2. Sposób zabezpieczenia antykradzieżowego, zwłaszcza motocykli, w którym z wykorzystaniem sterownika z modułem transmisji danych (3) odczytuje się informacje o współrzędnych geograficznych motocykla z lokalizatora GPS (16), poziomie naładowania źródła zasilania motocykla (2) z czujnika napięcia (8) oraz położenie w przestrzeni odczytane z akcelerometru (7) **znamienne tym, że** ze sterownika z modułem transmisji danych (3) wysyła się sygnał do elektrozaworu (13) w module blokady koła (11), w którym blokuje się przepływ płynu hamulcowego oraz z wykorzystaniem sterownika z modułem transmisji danych (3) odczytuje się dodatkowo informację z drugiego czujnika napięcia (10) o poziomie naładowania dodatkowego źródła zasilania (9), a także informacje o ciągłości połączenia elektrycznego z modułem blokady koła (11) i ciśnieniu w hydraulicznym układzie hamulcowym (1) mierzonym za pomocą czujnika ciśnienia (12) przy czym powyższe informacje przesyła się z określoną częstotliwością do pierwszego urządzenia odbiorczo – nadawczego (14), które rejestruje je i wysyła sygnał zwrotny do sterownika z modułem transmisji danych (3), który je przyjmuje do momentu przerwania komunikacji przy czym:

- w przypadku gdy pierwsze urządzenie nadawczo – odbiorcze (14) nie otrzyma w określonej chwili czasu informacji od sterownika z transmisją danych (3), prześle informację do drugiego urządzenia nadawczo-odbiorczego (15)

lub

- w przypadku gdy sterownik z transmisją danych (3) nie otrzyma w określonej chwili czasu informacji od pierwszego urządzenia nadawczo-odbiorczego (14) uruchomi moduł alarmu dźwiękowego (5) i układ oświetlenia motocykla (4)

lub

- w przypadku gdy nastąpi odłączenie modułu blokady koła (11), sterownik z modułem transmisji danych (3) uruchomi moduł alarmu dźwiękowego (5) i układ oświetlenia motocykla (4), a także prześle informację do pierwszego urządzenia odbiorczo – nadawczego (14), **zaś** pierwsze urządzenie odbiorczo – nadawcze (14) prześle informację do drugiego urządzenia odbiorczo – nadawczego (15)

lub

- w przypadku wykrycia za pomocą czujnika ciśnienia (12) zmiany ciśnienia w hydraulicznym układzie hamulcowym (1), sterownik z transmisją danych (3) uruchomi moduł alarmu dźwiękowego (5) i układ oświetlenia motocykla (4), a także prześle informację do pierwszego urządzenia odbiorczo – nadawczego (14), zaś pierwsze urządzenie odbiorczo – nadawcze (14) prześle informację do drugiego urządzenia odbiorczo – nadawczego (15),

**natomiast** wyłączenie urządzenia według zastrz. 1 możliwe jest gdy drugie urządzenie odbiorczo – nadawcze (15) prześle informację do pierwszego urządzenia odbiorczo – nadawczego (14), a następnie drugie urządzenie nadawczo – odbiorcze (15) prześle informację do sterownika z modułem transmisji danych (16).

RZECZNIK PATENTOWY

*Maciej Nowicki*  
mgr inż. Maciej Nowicki  
Nr wp. 3476