

Zastrzeżenia patentowe

1. Stelaż do przewozu ładunków posiadający cienkościenne płaskowniki i kątowniki połączone ze sobą **znamienny tym, że** składa się z cienkościennej prostokątnej ramy (1) posiadającej ścianę przednią (2) połączoną ze ścianami bocznymi (3), które na $3/4$ długości są w kształcie ceowników, zaś od strony ściany przedniej (2) na $1/4$ długości są w kształcie prostokątów z wyprofilowanymi bokami, przy czym ściany boczne (3) ramy (1) na dolnych powierzchniach posiadają równomiernie rozmieszczone jednakowe otwory montażowe (4) oraz są połączone rozłącznie za pomocą śrub ze ścianą tylną (5) ramy (1), na której każdym z końców przymocowany jest na stałe klin tylny (6), przy czym od strony ściany przedniej (2) ramy (1) na $1/4$ długości ścian bocznych (3) ramy (1) znajdują się jednakowe wycięcia montażowe (7), zaś w ściany boczne (3) ramy (1) wsunięty jest cienkościenny wózek (8) w kształcie prostopadłościanu za pomocą rolek (9) osadzonych na równomiernie rozmieszczonych sworzniach (10) przymocowanych do dolnych ścian bocznych (11) wózka (8), przy czym w dolnych ścianach bocznych (11) wózka (8) znajdują się równomiernie rozmieszczone jednakowe otwory mocujące (12), natomiast pomiędzy dolnymi ścianami bocznymi (11) wózka (8) znajdują się równomiernie rozmieszczone cienkościenne elementy usztywniające (13), a na dwóch końcach dolnej przedniej ściany (14) wózka (8) znajdują się jednakowe wzmocnienia (15), które dopasowane są do kształtu wycięć montażowych (7) w ramie (1), przy czym pomiędzy wzmocnieniami (15) wózka (8), a zakończeniami ceowników ramy (1) wsunięte są kliny

przednie (16), które stykają się z rolkami przednimi (9a) w części przedniej wózka (8), zaś do klinów przednich (16) przymocowane są elementy regulacyjno-zabezpieczające (17), natomiast w ścianach bocznych (3) ramy (1) na 1/4 długości od strony ściany przedniej (2) ramy (1) zamocowane są na stałe za pomocą śrub energoabsorbery (18) w kształcie profili cienkościennych ze sprężynami na prowadnicach (19), które stykają się ze wzmocnieniami (15) wózka (8), a kliny tylne (6) na ścianie tylnej (5) ramy (1) stykają się z rolkami tylnymi (9b) w części tylnej wózka (8).

2. Stelaż, według zastrz. 1, **znamienny tym, że** każdy z elementów regulacyjno-zabezpieczających (17) składa się z kołka zabezpieczającego (17a), który styka się z popychaczem (17b), przy czym popychacz (17b) styka się z płytką mocującą (17c), w której znajduje się śruba zabezpieczająca (17d), natomiast kolek zabezpieczający (17a) wsunięty jest w klin przedni (16) i umieszczony jest w wycięciu montażowym (7) ściany bocznej (3) ramy (1), zaś płytką mocującą (17c) przymocowana jest na stałe za pomocą śrub do ściany bocznej (3) od strony ściany przedniej (2) ramy (1).

POLITECHNIKA LUBELSKA
Biuro Rzecznika Patentowego
ul. Nadbystrzycka 36, 20-618 Lublin
tel. +48 81 538 46 29, fax +48 81 538 41 70

RZECZNIK PATENTOWY

Patrycja
mgr Paulina Pater
Nr ew. 3571