

Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie do ograniczania oporu aerodynamicznego, zwłaszcza pojazdów posiadających zabudowę (1) pojazdu (2) i kierownice powietrza (8, 9), **znamiennie tym, że** składa się z zabudowy (1) zamontowanej na pojeździe (2), do której zamocowany jest zasobnik ciśnieniowy pośredni (4) oraz zasobnik ciśnieniowy główny (5), do którego przymocowane są jednostronne kierownice powietrza (8) i dwustronne kierownice powietrza (9) oraz powierzchnie spiętrzenia (6), a także panele boczne (7), **przy czym** do zasobnika ciśnieniowego pośredniego (4) zamocowane są sprężarki (3), które połączone są ze sterownikiem (12), połączonym ze źródłem zasilania (10) oraz czujnikiem prędkości (11) pojazdu (2).
2. Urządzenie według zastrz. **Błąd! Nie można odnaleźć źródła odwołania.** **znamiennie tym, że** sprężarki (3) połączone są z układem filtracji powietrza.
3. Sposób ograniczania oporu aerodynamicznego, zwłaszcza pojazdów, **znamienny tym, że** za pomocą sprężarek (3) wytwarza się strumień powietrza kierowany przez jednostronne kierownice powietrza (8) oraz dwustronne kierownice powietrza (9) w kierunku równoległym do powierzchni spiętrzenia (6).
4. Sposób według zastrz. 3 **znamienny tym, że** za pomocą sterownika (12) reguluje się moc sprężarek (3) względem prędkości pojazdu (2) na podstawie informacji przetwarzanych z czujnika prędkości (11).

RZECZNIK PATENTOWY

Maciej Nowicki
mgr inż. Maciej Nowicki
Nr wp. 3476