

## Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie do sterowania opływem, zwłaszcza pojazdów posiadających zabudowę (1) pojazdu (2) i kierownice powietrza (5) **znamiennie tym, że** na obwodzie tylnej części zabudowy (1) zamocowany jest zasobnik ciśnieniowy (4), z ramowymi kierownicami powietrza (5) skierowanymi w stronę powierzchni spiętrzenia (6) będącej tylną częścią zabudowy (1), **przy czym** do zasobnika ciśnienia (4), pomiędzy powierzchnią sprężenia (6) a kierownicami powietrza (5) zamocowane są sprężarki (3) z wylotem powietrza skierowanym w stronę centralnej części powierzchni spiętrzenia (6), **zaś** sprężarki (3) połączone są ze sterownikiem (9), który połączony jest ze źródłem zasilania (7) oraz czujnikiem prędkości (8) pojazdu (2).
2. Urządzenie według zastrz. 1 znamiennie tym, że do sterownika (9) podłączone są czujniki kierunku i prędkości wiatru (10) oddziałującego na boczne ściany zabudowy (1) pojazdu (2).
3. Urządzenie według zastrz. 1 znamiennie tym, że sprężarki (3) połączone są z układem filtracji powietrza.
4. Sposób sterowania opływem, zwłaszcza pojazdów, znamienny tym, że za pomocą sprężarek (3) wytwarza się strumień powietrza kierowany przez ramowe kierownice powietrza (5) w kierunku równoległym do powierzchni spiętrzenia (6).
5. Sposób według zastrz. 4 **znamienny tym, że** za pomocą sterownika (9) reguluje się moc sprężarek (3) względem prędkości pojazdu (2) na podstawie informacji przetwarzanych z czujnika prędkości (8).
6. Sposób według zastrz. 4 **znamienny tym, że** za pomocą sterownika (9) reguluje się moc sprężarek (3) względem kierunku i prędkości wiatru oddziałującego na boczne powierzchnie zabudowy (1) pojazdu (2) na podstawie informacji przetwarzanych z czujników prędkości wiatru (10).

RZECZNIK PATENTOWY

*Maciej Nowicki*  
mgr inż. Maciej Nowicki  
Nr wp. 3476