

Zastrzeżenia patentowe

1. Układ oceny komfortu dźwigu znajdujący się w obudowie (11) posiadający trzy osiowy akcelerometr (1), mikrokontroler (2), moduł pamięci (3), układ zasilania (4) **znamiennie tym, że** w pierwszym module pomiaru (I) znajduje się mikrokontroler (2) połączony z trzyosiowym akcelerometrem (1) mierzącym w trzech osiach przyspieszenia, prędkości kątowe, oraz mikrokontroler (2) połączony jest z zegarem czasu rzeczywistego (6), a także mikrokontroler (2) połączony jest z modulem pamięci (3) i mikrokontroler (2) połączony jest z modulem wyjść cyfrowych (7) oraz modulem wyjść przekaźnikowych (8), które połączone są ze sterownikiem dźwigu (9), zaś drugi moduł pomiaru (II) składa się z komputera (14) połączonego z urządzeniem do pomiaru tętna (15) mierzącym tętno pasażera kabiny windy (17).
2. Układ według zastrz. 1 znamienny tym, że mikrokontroler (2) połączony jest z diodami LED (10).
3. Układ według zastrz. 1 znamienny tym, że obudowa (11) zamocowana jest do ramy kabiny (12) za pomocą uchwytu magnetycznego (13).
4. Układ według zastrz. 1 znamienny tym, że mikrokontroler (2) posiada wyjście (5) do podłączenia dodatkowego czujnika.
5. Układ według zastrz. 1 znamienny tym, że komputer (14) połączony jest z urządzeniem do pomiaru temperatury (16) mierzącym temperaturę pasażera windy (17).
6. Układ według zastrzeż. 1 znamienny tym, że do komputera (14) podłączone jest urządzenie do pomiaru ciśnienia (18) panującego w kabinie windy (17).
7. Sposób oceny komfortu dźwigu poprzez pomiar przyspieszeń generowanych przez poruszającą się windę znamienny tym, że ze sterownika dźwigu (9) pobiera się numer piętra początkowego oraz rejestruje się czas rozpoczęcia pomiaru mierzony za pomocą zegara czasu rzeczywistego (6) i informacje te zapisuje się w module pamięci (3) oraz za pomocą urządzenia do pomiaru tętna (15) mierzy się tętno pasażera kabiny windy (17) i informację tą zapisuje się w pamięci komputera (14), po czym wprowadza się kabinę windy (17) w ruch i rejestruje mierzone parametry.
8. Sposób według zastrz. 6 znamienny tym, że za pomocą urządzenia do pomiaru temperatury (16) mierzy się temperaturę ciała użytkownika kabiny windy (17) i zmierzone wartości rejestruje się w pamięci komputera (14).

9. Sposób według zastrz. 6 znamieny tym, że za pomocą urządzenie do pomiaru ciśnienia (18) mierzy się ciśnienie panujące w kabinie windy (17).

RZECZNIK PATENTOWY

Maciej Nowicki
mgr inż. Maciej Nowicki
Nr wp. 3476