

Zastrzeżenia patentowe

1. Czujnik do pomiaru sił występujących w osi koła jezdnego, zwłaszcza koła jezdnego podwozia samolotu, posiadający koło z oponą, łożyska, tensometry, śruby oraz czop, znamienny tym, że, składa się z elementu sprężystego (1) z wystającym czopem (4), który połączony jest z podporą przednią (2a) łożyska przedniego (3a) i podporą tylną (2b) łożyska tylnego (3b), zaś podpora przednia (2a) i podpora tylna (2b) połączone są ze sobą śrubami (6), natomiast łożysko przednie (3a) posiada blokadę (7) od strony czoła czujnika, przy czym na elemencie sprężystym (1) zamocowane są tensometr górny siły pionowej (5a), tensometr dolny siły pionowej (5b), tensometr prawy siły poziomej (5c), tensometr lewy siły poziomej (5d), tensometr prawy momentu wokół osi pionowej (5e), tensometr lewy momentu wokół osi pionowej (5f), tensometr górny momentu wokół osi poziomej (5g) i tensometr dolny momentu wokół osi poziomej (5h), zaś na łożysku przednim (3a) i łożysku tylnym (3b) zamocowane jest koło z oponą (8).

2. Czujnik, według zastrz. 1, znamienny tym, że tensometr górny siły pionowej (5a) jest połączony z tensometrem dolnym siły pionowej (5b), zaś tensometr prawy siły poziomej (5c) jest połączony z tensometrem lewym siły poziomej (5d), natomiast tensometr prawy momentu wokół osi

pionowej (5e) jest połączony z tensometrem lewym momentu wokół osi pionowej (5f), przy czym tensometr górny momentu wokół osi poziomej (5g) jest połączony z tensometrem dolnym momentu wokół osi poziomej (5h).

POLITECHNIKA LUBELSKA
Biuro Rzecznika Patentowego
ul. Nadbystrzycka 36, 20-618 Lublin
tel. 81 538 41 30, fax 81 538 41 70

RZECZNIK PATENTOWY

mgr inż. Tomasz Milczek
Nr ew. 2796