

Zastrzeżenia patentowe

1. Stanowisko do pomiaru sił działających na koło jezdne podwozia samolotu podczas przyziemienia, zwłaszcza pod wpływem obciążeń dynamicznych, posiadające samolot (1) badany, układ (6) rejestrująco - odczytowy znamienne tym, że składa się z rampy (3) najazdowo – zjazdowej o szerokości większej o 1,0 m od bazy podwozia głównego samolotu (1) badanego oraz wysokości w zakresie od 0,1 do 0,3 m, która posiada powierzchnie (4) i (5) wysuwane z przodu rampy (3) najazdowo - zjazdowej, przy czym na rampie (3) najazdowo – zjazdowej umieszcza się samolot (1) badany, wyposażony w koło (2) pomiarowe znajdujące się w miejscu jednego z kół podwozia głównego samolotu (1) badanego, zaś koła podwozia głównego samolotu (1) badanego znajdują się w osi podłużnej powierzchni (4) i (5) wysuwanych w odległości 1,0 m od krawędzi rampy (3).

2. Stanowisko według zastrz. 1 znamienne tym, że powierzchnie (4) i (5) wysuwane są równoległe do rampy (3) najazdowo - zjazdowej i posiadają wysokość równą wysokości rampy (3) najazdowo - zjazdowej.

3. Stanowisko według zastrz. 1 znamienne tym, że koło (2) pomiarowe samolotu (1) badanego połączone jest bezprzewodowo z układem (6) rejestrująco - odczytowym

4. Stanowisko według zastrz. 1 znamienne tym, że koło (2) pomiarowe jest elementem zamiennym dla koła jezdnego podwozia głównego samolotu (1) badanego.

5. Sposób pomiaru sił działających na koło jezdne podwozia samolotu podczas przyziemienia, zwłaszcza pod wpływem obciążeń dynamicznych znamienne tym, że w miejsce jednego koła jezdnego podwozia głównego samolotu (1) badanego umieszcza się koło (2) pomiarowe, następnie na nawierzchni badanego lotniska umieszcza się rampę (3) najazdowo - zjazdową, na której ustawia się jedną z powierzchni (4) lub (5) wysuwanych z przodu rampy (3) najazdowo - zjazdowej w odległości od krawędzi rampy (3) najazdowo - zjazdowej w zakresie od 0 do 1,0 m, następnie ustawia się samolot (1) badany z kołem (2) pomiarowym, układem (6) rejestrująco - odczytowym na rampie (3) w ten sposób, aby samolot (1) badany znajdował się przodem do krawędzi rampy (3) najazdowo - zjazdowej oraz aby koła podwozia głównego samolotu (1) badanego znajdowały się w jednakowej odległości od krawędzi rampy (3) najazdowo - zjazdowej, po czym włącza się zasilanie koła (2) pomiarowego oraz uruchamia się układ (6) rejestrująco - odczytowy, następnie przemieszcza się samolot (1) do momentu, gdy koła podwozia głównego samolotu (1) badanego zjadą jednocześnie lub niejednocześnie z rampy (3) najazdowo - zjazdowej i rejestruje się siły działające na koło (2) pomiarowe do momentu, gdy ustanie ruch drgający w osi

pionowej, podłużnej i poprzecznej samolotu (1) badanego a następnie wyłącza się zasilanie koła (2) pomiarowego oraz wyłącza się układ (6) rejestrująco - odczytowy.

6. Sposób według zastrz. 5 znamieny tym, że zarejestrowane wartości sił działających na koło (2) pomiarowe przetwarza się za pomocą komputera i odczytuje się na wykresie.

POLITECHNIKA LUBELSKA
Biuro Rzecznika Patentowego
ul. Nadbystrzycka 36, 20-618 Lublin
tel. 81 538 41 30, fax 81 538 41 70

RZECZNIK PATENTOWY


mgr inż. *Tomasz Milczek*
Nr ew. 2798

Fig. 2

(6 zastrzeżeń).

Wykaz oznaczeń

- 1 – samolot badany
- 2 – koło pomiarowe
- 3 – rampa zjazdowa
- 4 – powierzchnia wysuwana
- 5 – powierzchnia wysuwana
- 6 – układ rejestrująco - odczytowy