

Zastrzeżenia patentowe

1. Mechanizm otwierający i zamykający otwory w poszyciu, zwłaszcza skrzydła z układem śmigło – silnikowym, znamienny tym, że wewnątrz poszycia skrzydła (8) znajduje się łożo (1), z zagłębieniem (1a), w którym znajdują się co najmniej dwa otwory przelotowe (1b), natomiast pod łożem (1) znajduje się suwak (3) z mechanizmem blokującym (5) jego położenie względem łoża (1), z kolei suwak (3) połączony jest z siłownikiem (7), przesuwającym położenie suwaka (3) wzdłuż powierzchni poszycia skrzydła (8), zaś w każdym otworze przelotowym (1b) znajduje się wypychacz (4), stykający się jednym końcem z klapą (2), zaś drugim końcem z suwakiem (3), natomiast pomiędzy klapą (2) a zagłębieniem (1a) łoża (1) znajduje się element sprężysty (6).
2. Mechanizm według zastrz. 1 znamienny tym, że w suwaku (3) w powierzchni suwaka (3a) od strony łoża (1) znajdują się co najmniej dwa zagłębienia suwaka (3b), zaś wypychacz (4) składa się z korpusu wypychacza (4a), w którym od strony suwaka (3) znajduje się zagłębienie (4b), w którym znajduje się sprężyna (4c), stykająca się jednym końcem z dnem zagłębienia (4b) oraz stykająca się drugim końcem z kulką (4d).
3. Mechanizm według zastrz. 1 znamienny tym, że mechanizm blokujący położenie suwaka (3) względem łoża (1) składa się z zagłębienia (1c) w łożu (1), w którym znajduje się wypust (3c) suwaka (3).