

Zastrzeżenia patentowe

1. Mechanizm hamujący i pozycjonujący śmigło napędowe, zwłaszcza poziomo śmigło dwułopatowe samolotu, napędzane silnikiem, posiadający wał napędowy, **znamienny tym, że** wał napędowy (1) od strony silnika (2) posiada część cylindryczną (1a), za którą znajduje się część w kształcie stożka ściętego (1b) połączona z piastą (3), na której zamocowane jest śmigło (4), przy czym na wale napędowym (1) w części cylindrycznej (1a) osadzony jest synchronizator cierny (5), na którego zewnętrznej powierzchni umieszczona jest sprężyna (6), która od strony silnika (2) styka się z pierścieniem wewnętrznym (7a) elementu ustawiającego (7) w postaci tulei nastawnej (7b) z ramionami (7c), natomiast z powierzchnią czołową elementu ustawiającego (7d) od strony silnika (2) styka się siłownik (9).

2. Mechanizm według zastrz. 1 znamienny tym, że synchronizator cierny (5) połączony jest z elementem ustawiającym (7) za pomocą wielowypustu (8).