

Zastrzeżenia patentowe

1. Stelaż wielobelkowy, składany posiadający ramy, belki i przeguby **znamienny tym**, że składa się z pierwszej belki (1) i drugiej belki (2) stopniowanych w środkowej części, w kierunku od środka ram zamkniętych (4a, 4b), przy czym pierwsza belka (1) i druga belka (2) posiadają jednakową długość, zaś każda pierwsza belka (1) w części środkowej (1a) połączona jest za pomocą pierwszego przegubu (3) z jednym z boków pierwszej ramy zamkniętej (4a), zaś drugi koniec (1b) pierwszej belki (1) połączony jest za pomocą drugiego przegubu (5) od wewnętrznej strony z pierwszym końcem (2a) drugiej belki (2) od zewnętrznej strony, której część środkowa (2b) połączona jest za pomocą trzeciego przegubu (6) z bokiem drugiej ramy zamkniętej (4b), przy czym pozostałe boki ram zamkniętych (4a, 4b) leżących równolegle jedna nad drugą, połączone są za pomocą trzeciej belki (7) oraz czwartej belki (8) stopniowanymi w środkowej części, w kierunku od środka ram zamkniętych (4a, 4b), o innej długości niż belki pierwsza belka (1) i druga belka (2), korzystnie dopasowanymi do długości tych boków ram zamkniętych (4a, 4b), zaś połączenie trzeciej belki (7) i czwartej belki (8) przebiega analogicznie jak dla pierwszej belki (1) i drugiej belki (2) połączonych drugim przegubem (5) oraz z połączonych z ramami zamkniętymi (4a, 4b) pierwszym przegubem (3) i trzecim przegubem (6).
2. Stelaż według zastrz. 1 **znamienny tym**, że ramy zamknięte (4a, 4b) w widoku z góry mają kształt figury wypukłej.
3. Stelaż według zastrz. 1 **znamienny tym**, że ramy zamknięte (4a, 4b) w widoku z góry mają kształt figury wklęsłej.
4. Stelaż według zastrz. 1 **znamienny tym**, że pierwsza belka (1) i druga belka (2) oraz trzecia belka (7) i czwarta belka (8) połączone są pierwszym przegubem (3) oraz trzecim przegubem (6) do wewnętrznej strony boków ram zamkniętych (4a, 4b).
5. Stelaż według zastrz. 1 **znamienny tym**, że pierwsza belka (1) i druga belka (2) oraz trzecia belka (7) i czwarta belka (8) połączone są pierwszym przegubem (3) oraz trzecim przegubem (6) do zewnętrznej strony boków ram zamkniętych (4a, 4b).