

Zastrzeżenia patentowe

1. Układ do wykorzystania akumulatorów trakcyjnych w trolejbusach posiadający: obwód główny trolejbusu (OG), przetwornicę statyczną trolejbusu (PS) składającą się z przetwornicy wejściowej z podwójną separacją galwaniczną (PG1), przetwornicy wyjściowej zasilającej urządzenia pomocnicze (PP), ładowarkę baterii trakcyjnych z dwustopniową separacją galwaniczną (PG2), baterię trakcyjną (BT), urządzenia pomocnicze trolejbusu (OP) oraz łącznik buforowy baterii trakcyjnej (ŁB), znamienny tym, że wyjście (a) obwodu głównego trolejbusu (OG) połączone jest z wejściem (b) przetwornicy wejściowej z podwójną separacją galwaniczną (PG1), której wyjście (c) połączone jest z wejściem (d) przetwornicy wyjściowej zasilającej urządzenia pomocnicze (PP), zaś wyjście (e) przetwornicy wyjściowej zasilającej urządzenia pomocnicze (PP) połączone jest z wejściem (f) urządzeń pomocniczych trolejbusu (OP), przy czym wyjście (a) obwodu głównego trolejbusu połączone jest również z wejściem (g) ładowarki baterii trakcyjnych z dwustopniową separacją galwaniczną (PG2), natomiast wyjście (h) ładowarki baterii trakcyjnych z dwustopniową separacją galwaniczną (PG2) połączone jest ze złączem (i) baterii trakcyjnej (BT), oraz z wejściem (j) łącznika buforowego baterii trakcyjnej (ŁB), zaś wyjście (k) łącznika buforowego baterii trakcyjnej (ŁB) połączone jest z wejściem (d) przetwornicy wyjściowej zasilającej urządzenia pomocnicze (PP).
2. Sposób wykorzystania akumulatorów trakcyjnych w trolejbusach do wspomagania przejazdu przez izolatory sekcyjne znamienny tym, że: mierzy się napięcie przy pomocy obwodu głównego (OG) i w przypadku zaniku napięcia przesyła się tę informację do łącznika buforowego baterii trakcyjnej (ŁB), po czym łącznik buforowy baterii trakcyjnej (ŁB) dołącza baterię trakcyjną (BT) do przetwornicy wyjściowej zasilającej urządzenia pomocnicze (PP), zaś w przypadku gdy obwód główny (OG) stwierdzi powrót napięcia zasilania z sieci trakcyjnej, przesyła tę informację do

łącznika buforowego baterii trakcyjnej (ŁB), który wówczas odłącza baterię trakcyjną (BT) od przetwornicy wyjściowej zasilającej urządzenia pomocnicze (PP).

3. Sposób według zastrz. 2. znamienne tym, że: łącznik buforowy baterii trakcyjnej (ŁB) otrzymuje sygnał dołączania i odłączania baterii trakcyjnej (BT) od przetwornicy wejściowej z podwójną separacją galwaniczną (PG1).

4. Sposób według zastrz. 2. znamienne tym, że: łącznik buforowy baterii trakcyjnej (ŁB) otrzymuje sygnał dołączania i odłączania baterii trakcyjnej (BT) od ładowarki baterii trakcyjnych z dwustopniową separacją galwaniczną (PG2).

5. Sposób według zastrz. 2. znamienne tym, że: łącznik buforowy baterii trakcyjnej (ŁB) otrzymuje sygnał dołączania i odłączania baterii trakcyjnej (BT) od dowolnego urządzenia będącego częścią obwodu trolejbusu posiadającego informację o zaniku napięcia zasilania sieci trakcyjnej.

RZECZNIK PATENTOWY


mgr inż. Tomasz Milczek
Nr ew. 2796

20

POLITECHNIKA LUBELSKA
Biuro Rzecznika Patentowego
ul. Nadbystrzycka 36, 20-618 Lublin
tel. 81 538 41 30, fax 81 538 41 70

25

30