

Zastrzeżenia patentowe

1. Sposób badania tarcia ślizgowego przeznaczony zwłaszcza do wyrobów ciągłych wytworzonych z tworzywa polimerowego, **znamienny tym, że** odcinek pomiarowy kabla (1) umieszcza się w rurze (2) osłonowej, którą opasuje się na koło o promieniu R wyznaczone przez zderzaki (4) promieniowe zamocowane na końcach przewodnic (3), następnie końce rury (2) osłonowej umieszcza się w uchwytach (6) mocujących, przemieszczających się w przewodnicach (5) liniowych, zaś do jednego końca odcinka pomiarowego kabla (1) mocuje się poprzez bloczek (14) obciążnik (15) pomiarowy, a drugi koniec odcinka pomiarowego kabla (1) doprowadza się do przetwornika (12) tensometrycznego siły i montuje się w układzie (13) napędowym, po czym jednocześnie wprawia się w ruch liniowy ze stałą prędkością (V_1) w zakresie od 2 do 12 mm/min, korzystnie 5 mm/min uchwyty (6) mocujące, za pomocą układu (8) napędowego, śruby (7) rzymskiej, nakrętki (9a) prawozwójnej i nakrętki (9b) lewozwojnej, natomiast kabel (1) przemieszcza się za pomocą układu (13) napędowego ze stałą prędkością (V_2) w zakresie od 10 - 50 mm/min, korzystnie 20 mm/min, po czym za pomocą przetwornika (12) tensometrycznego siły odczytuje się wartość siły tarcia.

2. Sposób według zastrz. 1. znamienny tym, że podczas badania tarcia do wnętrza rury (2) osłonowej podaje się za pomocą zaworu (10) pneumatycznego wejściowego i zaworu

(11) pneumatycznym wyjściowego powietrze pod ciśnieniem (p) w zakresie od 0,5 do 2 MPa.

3. Urządzenia do badania tarcia ślizgowego przeznaczone zwłaszcza do wyrobów ciągłych wytworzonych z tworzywa polimerowego, składające się z układu (8) napędowego, śruby (7) rzymskiej, uchwytów (6) mocujących, prowadnic (5) liniowych, zaworu (10) pneumatycznego wejściowego i zaworu (11) pneumatycznego wyjściowego, przetwornika (12) tensometrycznego siły, układu (13) napędowego, bloczka (14) i obciążnika (15) pomiarowego **znamienny tym, że** posiada ramę (A) na której, zamocowane są na stałe prowadnice (3) zakończone zderzakami (4) promieniowymi, przy czym rura (2) osłonowa w części środkowej opasana jest na zderzakach (4) promieniowych, zaś na zewnętrznej powierzchni rury (2) osłonowej, zamocowane są na stałe uchwyty (6) mocujące, osadzone na prowadnicach (5) liniowych, a poprzez nakrętkę (9a) prawozwojną i nakrętkę (9b) lewozwojną mocowane są do śruby (7) rzymskiej połączonej z układem (8) napędowym, przy czym od strony wewnętrznej rury (2) osłonowej zamocowany jest zawór (10) pneumatyczny wejściowy i zawór (11) pneumatyczny wyjściowy, a kabel (1) jest umieszczony wewnątrz rury (2) osłonowej i z jednego końca poprzez bloczek (14) ma zamocowany obciążnik (15) pomiarowy, zaś drugi koniec kabla (1) zamocowany jest poprzez przetwornik (12) tensometryczny siły do układu (13) napędowego.