


Zastrzeżenia patentowe

1. Sposób skróconego startu i lądowania statku powietrznego, zwłaszcza wiatrakowca znamieny tym, że uruchamia się zespoły (6) wytwarzające siłę ciągu i jednocześnie ustawia się niezależnie kąty (α) pomiędzy osiami (1) zespołów (6) wytwarzających siłę ciągu a podłożem (3) od 0° do 360° w płaszczyźnie podłużnej i kąty (β) pomiędzy osiami (1) zespołów (6) wytwarzających siłę ciągu a podłożem (3) od 0° do 360° w płaszczyźnie poprzecznej po czym zwiększa się prędkość obrotową zespołów (6) wytwarzających siłę ciągu i wznosi się statek powietrzny, następnie uruchamia się zespół (2) napędowy o poziomym działaniu siły ciągu i jednocześnie z uruchomieniem zespołu (2) napędowego o poziomym działaniu siły ciągu rozkręca się wirnik (4) nośny przy pomocy podzespołu (5) rozruchowego połączonego z zespołem (2) napędowym o poziomym działaniu siły ciągu.
2. Sposób według zastrz. 1, znamieny tym, że wirnik (4) nośny po osiągnięciu wymaganej prędkości obrotowej odłącza się od podzespołu (5) rozruchowego i napędza się autorotacyjnie.
3. Sposób według zstrz. 1, znamieny tym, że po uruchomieniu zespołu (2) napędowego o poziomym

działaniu siły ciągu wirnik (4) nośny rozkręca się autorotacyjnie.

4. Sposób według zastrz. 1, znamieny tym, że podczas lądowania uruchamia się zespoły (6) wytwarzające siłę ciągu i jednocześnie ustawia się niezależnie kąty (α) pomiędzy osiami (1) zespołów (6) wytwarzających siłę ciągu a podłożem (3) od 0° do 360° , po czym reguluje się prędkość obrotową zespołów (6) wytwarzających siłę ciągu i obniża się statek powietrzny, następnie zmniejsza się siłę ciągu zespołu (2) napędowego o poziomym działaniu siły ciągu lub całkowicie się go wyłącza.

RZECZNIK PATENTOWY


mgr inż. *Tomasz Milczek*
Nr ew. 2796

POLITECHNIKA LUBELSKA
Biuro Rzecznika Patentowego
ul. Nadbystrzycka 40A, 20-618 Lublin
tel.: 81-538 41 30