

## Zastrzeżenie patentowe

1. Urządzenie do skróconego startu i lądowania posiadające zespół (2) napędowy o poziomym działaniu siły ciągu, wirnik (4) nośny, podzespół (5) rozruchowy, zespół (6) napędowy oraz siłowniki (7) znamienne tym, że składa się z zespołów (6) napędowych, które zamocowane są do kadłuba (8) za pomocą osi (9) mocujących obrotowo – odchylnych, zaś do osi (9) mocującej obrotowo – odchylnej zamocowane są przegubowo siłowniki (7), które wychylają zespoły w płaszczyźnie poprzecznej o kąt ( $\beta$ ) od  $0^\circ$  do  $360^\circ$ , zaś w części przedniej albo tylnej kadłuba (8) zamocowany jest zespół (2) napędowy o poziomym działaniu siły ciągu, który połączony jest z wirnikiem (4) nośnym za pomocą podzespołu (5) rozruchowego.
2. Urządzenie według zastrz. 1 znamienne tym, że osie (9) mocujące obrotowo – odchylne połączone są z kadłubem (8) poprzez element (10) przegubowy i napędzane są siłownikami (7a), które obracają osie (9) mocujące obrotowo – odchylne o kąt ( $\alpha$ ) od  $0^\circ$  do  $360^\circ$ .
3. Urządzenie według zastrz. 1 znamienne tym, że osie (9) mocujące obrotowo – odchylne połączone są z kadłubem (8) poprzez element (10) przegubowy i napędzane są za pomocą przekładni (3) kinetycznej napędzanej

11

silnikiem (1) elektrycznym, który obraca osie (9) mocujące  
obrotowo – odchylnie o kąt ( $\alpha$ ) od  $0^\circ$  do  $360^\circ$ .

RZECZNIK PATENTOWY

*mgr inż. Tomasz Milczek*  
Nr ew. 2796

**POLITECHNIKA LUBELSKA**  
**Biuro Rzecznika Patentowego**  
ul. Nadbystrzycka 40A, 20-618 Lublin  
tel.: 81-538 41 30