

Zastrzeżenie patentowe

Napęd przenośnika, posiadający co najmniej jeden bęben napędowy z płaszczem i umieszczonym wewnątrz tego płaszcza zespołem napędowym, wyposażonym w silnik, przekładnię i sprzęgło, umocowanym w ramie napędu, znamienne tym, że sprzęgło (9) jest usytuowane po zewnętrznej stronie silnika (3), oddalonej od przekładni (4) i jest połączone z członem wejściowym (12) tej przekładni (4) za pomocą wału transmisyjnego (11) umieszczonego w przelotowym otworze wału (10) silnika (3), albo to sprzęgło (9) jest połączone bezpośrednio z wydłużonym wałem wejściowym (12) przekładni (4), umieszczonym w przelotowym otworze wału (10) silnika (3).

RZECZNIK PATENTOWY


mgr inż. Bolesław Kula

Prezes Zarządu


mgr inż. Zbigniew Fryzowicz

PREZES ZARZĄDU


Katarzyna Waligóra

POLSKIE CENTRUM TECHNIKI
GÓRNICZEJ SP. Z O.O.
40-698 Katowice, ul. Armii Krajowej 51
NIP: 634-257-74-44, REGON: 240161480