

2

POLSKA  
RZECZPOSPOLITA  
LUDOWA



URZĄD  
PATENTOWY  
PRL

# OPIS PATENTOWY

# 67781

Patent dodatkowy  
do patentu \_\_\_\_\_

Kl. 45a,53/12

Zgłoszono: 01.IX.1970 (P 142 998)

Pierwszeństwo: \_\_\_\_\_

*59/00*  
~~MKP A015 63/11~~

B62d 49/08

Opublikowano: 16.VII.1973

UKD

Współtwórcy wynalazku: Zdzisław Mendza, Jifi Stejskal, Jerzy Wolski

Właściciel patentu: Polsko-Czechosłowacki Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Ciągników, Brno (Czechosłowacja)

## Układ dociążania z obciążnikami przednimi na pojazdach mechanicznych, zwłaszcza na ciągnikach

1

Wynalazek dotyczy układu dociążania z obciążnikami przednimi na pojazdach mechanicznych, zwłaszcza na ciągnikach. W ciężkich warunkach pracy ciągnika np. w czasie orki pługiem występuje zazwyczaj odciążenie przedniej osi ciągnika. Odciążenie to pogarsza, a w przypadku odrywania przednich kół ciągnika od terenu nawet uniemożliwia kierowanie ciągnikiem. W celu dociążenia przedniej osi stosowane są dodatkowe obciążniki mocowane z przodu ciągnika, dzięki czemu możliwe jest stosowanie lżejszych elementów w konstrukcji podwozia ciągnika. Są już znane układy dociężania polegające na zamocowaniu obciążników ułożonych jeden na drugim lub jeden obok drugiego na przedniej osi lub też ramie ciągnika, niekiedy umieszczone na specjalnych ruchomych półkach lub koszach spełniających jednocześnie rolę zderzaków lub osłon maski silnika.

Te znane układy dociążania z zamocowaniem obciążników miały zasadniczą wadę polegającą na tym, że przedni hak pociągowy ciągnika był dodatkowymi obciążnikami zakryty. W razie potrzeby zastosowania przedniego haka zachodziła konieczność demontowania obciążników. Inne znane układy dociążania z zamocowaniem obciążników były rozwiązane w ten sposób, że najpierw mocowano na osi przedniej lub ramie ciągnika obciążniki, a na pierwszym zewnętrznym obciążniku umieszczony był hak pociągowy. Rozwiązanie to miało tę niewygodę, że w przypadku zmniejszenia ilości obciążników trzeba było przedtem demontować hak pociągowy a następnie po zdjęciu obciążników ponow-

2

nie go zamontować. Jeszcze inne znane układy dociążania z zamocowaniem obciążników polegają na tym, że hak pociągowy był wydłużony do przodu ciągnika, a po obu stronach haka zawieszono były obciążniki. Rozwiązanie to z kolei ma tę niewygodę, że w razie konieczności zmniejszenia obciążenia przedniej osi wymagało zdemontowania przynajmniej dwóch obciążników, ze względu na równomierne rozłożenie ciężaru z obu stron osi ciągnika.

5 Wszystkie te niedomagania usuwa układ dociążania z dodatkowymi obciążnikami przednimi na pojazdach mechanicznych, zwłaszcza na ciągnikach według wynalazku, dzięki temu, że w przedniej części pojazdu umieszczona jest rama i hak pociągowy, które posiadają powierzchnie przystosowane do zawieszania dodatkowych obciążników przednich. Obciążniki przednie mogą być podzielone odpowiednio na grupy montażowe umożliwiające niezależne ich zakładanie i demontowanie z pojazdu. Obciążniki te nie przysłaniają bocznych płaszczyzn roboczych ramy narzędziowej oraz przedniego haka pociągowego. Możliwe jest również zdjęcie tylko jednego obciążnika, bez naruszania równowagi bocznej pojazdu.

15 20 25 30 Przykład wykonania wynalazku przedstawiony jest na załączonym rysunku, gdzie fig. 1 — przedstawia widok z boku na ciągnik z zamontowanymi obciążnikami, fig. 2 — przedstawia widok z przodu ciągnika na obciążniki przednie górne i dolne, fig. 3 — przedstawia widok z góry na układ dociążania z zamocowaną ramą

przednią i boczną. W rozwiązaniu według wynalazku rama ciągnika składa się z dwu zasadniczych elementów ramy bocznej 1, umieszczonej po obu stronach ciągnika przymocowanej do wspornika 2 związanego z osią przednią ciągnika i do skrzyni biegów 3, oraz z ramy przedniej 9 również przymocowanej do wspornika 2. Rama przednia 9 połączona jest z ramą boczną 1 śrubami 4. Na ramie przedniej 9 zamocowany jest przedni hak pociągowy 7.

Hak pociągowy 7 oraz rama boczna 1 posiadają powierzchnie 13 i 14 przystosowane do zawieszania dodatkowych obciążników przednich. Dodatkowe obciążniki przednie podzielone są odpowiednio na 2 grupy, na obciążniki przednie górne 5 i obciążniki przednie dolne 6. Obciążniki przednie górne 5 posiadają wybrania 8, które opierają się swą górną powierzchnią 13 o przedni hak pociągowy 7 i przymocowane są przy pomocy śrub 10 do ramy przedniej 9. Obciążniki przednie dolne 6 posiadają wybrania 11, które opierają się swą górną powierzchnią o powierzchnię 14 ramy bocznej 1 i przymocowane są przy pomocy śrub 12 do wspornika 2. W rozwiązaniu według wynalazku ułatwione jest także zakładanie i zdejmowanie poszczególnych obciążników przez to, że po wykręceniu śrub mocujących obciążniki, wsuwa one nadal na ramie bocznej 1 lub przednim haku pociągowym 7.

## Zastrzeżenia patentowe

1. Układ dociążania z zamocowaniem dodatkowych obciążników przednich na pojazdach mechanicznych, zwłaszcza na ciągnikach, **znamienny tym**, że w przedniej części pojazdu umieszczona jest rama boczna (1) i rama przednia (9), do której zamocowany jest przedni hak pociągowy (7), przy czym rama boczna (1) i hak pociągowy (7) posiadają powierzchnie przystosowane do zawieszania dodatkowych obciążników przednich.
2. Układ dociążania z zamocowaniem dodatkowych obciążników przednich według zastrzeżenia 1, **znamienny tym**, że dodatkowe obciążniki przednie podzielone są odpowiednio przynajmniej na 2 grupy to jest na obciążniki przednie górne (5) i obciążniki przednie dolne (6), które można niezależnie od siebie zakładać i demontować.
3. Układ dociążania według zastrzeżenia 1 i 2, **znamienny tym**, że obciążniki przednie górne (5) posiadają wybrania (8), które opierają się swą górną powierzchnią (13) o przedni hak pociągowy (7) i przymocowane są przy pomocy śrub (10) do ramy przedniej (9).
4. Układ dociążania według zastrzeżenia 1 do 3, **znamienny tym**, że obciążniki przednie dolne (6) posiadają wybrania (11), które opierają się o powierzchnię (14) ramy bocznej (1) i przymocowane są przy pomocy śrub (12) do wspornika (2).

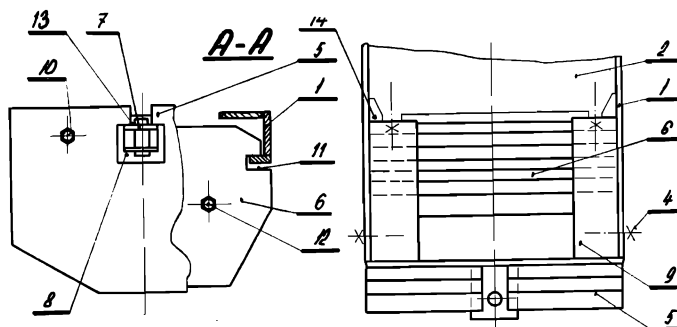
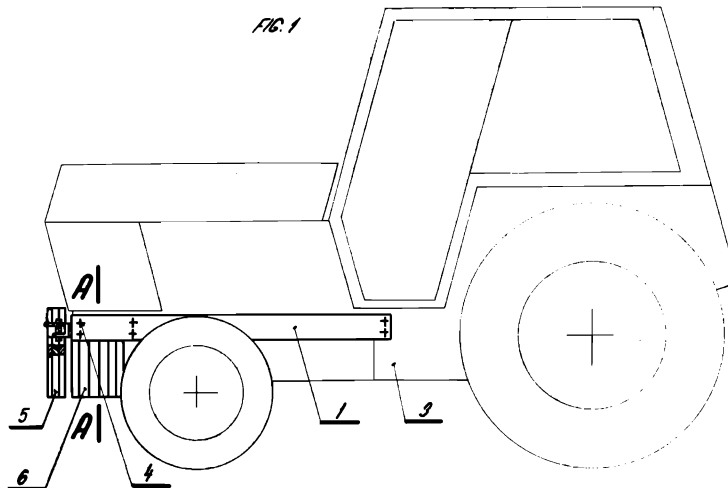


FIG. 2

FIG. 3