

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12) **OPIS OCHRONNY**
WZORU UŻYTKOWEGO (19) **PL** (11) **68890**

(21) Numer zgłoszenia: **122817**

(22) Data zgłoszenia: **21.02.2014**

(13) **Y1**

(51) Int.Cl.
B60P 7/14 (2006.01)
B60R 5/04 (2006.01)

(54)

Samochodowa przegroda oddzielająca przestrzeń bagażową

(43) Zgłoszenie ogłoszono:

31.08.2015 BUP 18/15

(45) O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

28.02.2017 WUP 02/17

(73) Uprawniony z prawa ochronnego:

**AUTO GALERIA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ,
Gorzów Wielkopolski, PL**

(72) Twórca(y) wzoru użytkowego:

MICHAŁ GĘDEK, Gorzów Wielkopolski, PL

PL 68890 Y1

Opis wzoru

Przedmiotem wzoru użytkowego jest przegroda samochodowa oddzielająca przestrzeń bagażową od pasażerskiej, zwłaszcza w pojazdach dostawczych do przewozu przesyłek kurierskich.

Znane są różnego rodzaju przegrody oddzielające przestrzeń bagażową od ładunkowej w pojazdach samochodowych. Najpopularniejszą jest montowana na stałe krata lub ściana z blachy. Znane są też przegrody ruchome. Przykładowo w amerykańskim zgłoszeniu nr US 2013064621 zaprezentowano przegrodę mocującą, której regulacja umożliwia dostosowanie do przestrzeni bagażowej pojazdu. Stosowane powszechnie przegrody lite, są ciężkie, względnie – w przypadku przegród z blachy, nie dają odpowiedniej ochrony przestrzeni pasażerskiej przed bagażem w razie wypadku. Z kolei przegrody stanowiące kraty, uniemożliwiają kurierowi dostęp do przestrzeni bagażowej z wnętrza pojazdu.

Wzór użytkowy dotyczy przegrody oddzielającej przestrzeń bagażową, w pojazdach dostawczych, zwłaszcza w pojazdach kurierskich, składającej się z połączonych trwale profili stalowych. Profile połączone są ze sobą, zaś między ramkami profili ceowych łączących ramki zamocowane są za pomocą rolek drzwi przesuwne. Konstrukcja tego rodzaju przegród odpowiada na potrzebę zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników dróg i samego kuriera (kierowcy furgonu). Kurier rozwożąc przesyłki furgonem poprzez wysiadanie z samochodu przez drzwi kierowcy i otwieranie drzwi bocznych bądź tylnych furgonu, stwarza zagrożenie dla siebie jak i użytkowników dróg. W celu wyeliminowania danego zagrożenia wprowadzono przegrody kurierskie. Kurier wchodzi do przestrzeni bagażowej poprzez drzwi przesuwne przegrody, wyjmując przesyłkę, a następnie podaje przesyłkę z samochodu przez drzwi boczne od strony chodnika.

Przegroda kurierska według wzoru użytkowego składa się z profili stalowych stanowiących ceowniki półzamknięte oraz kątowniki (profile zamknięte). Profile tworzą dwie prostokątne ramy o tożsamy wymiarach, połączone trwale łącznikami. Dodatkowo, każda z połączonych ram jest wyposażona w trzy pionowe listwy wewnętrzne równoległe do pionowych krawędzi ramy, przy czym pierwsza pionowa listwa wewnętrzna usytuowana jest w odległości od pionowej krawędzi ramy odległości od pionowej krawędzi ramy; druga pionowa listwa wewnętrzna usytuowana jest w odległości stanowiącej 16,5%–17,5% długości poziomej krawędzi ramy od pierwszej pionowej listwy wewnętrznej; natomiast trzecia pionowa listwa wewnętrzna usytuowana jest w odległości stanowiącej 16,5%–17,5% długości poziomej krawędzi ramy od przeciwległej pionowej krawędzi ramy. Jednocześnie każda z połączonych ram wyposażona jest w dwie poziome listwy wewnętrzne usytuowane mniej więcej w połowie wysokości ramy. Pierwsza pozioma listwa wewnętrzna łączy jedną pionową krawędź ramy z dwoma sąsiadującymi z nią pionowymi listwami wewnętrznymi, zaś druga łączy przeciwległą pionową krawędź ramy z sąsiadującą z nią pionową listwą wewnętrzną. Pomiędzy połączonymi ramami znajdują się ruchome drzwi poruszające się na rolkach w przestrzeni wewnątrz połączonych ram. Drzwi tworzą mniejszą ramę składającą się z profili stalowych, gdzie górna i dolna krawędź drzwi mają długość stanowiącą 41–43% długości krawędzi górnej ram przegrody. Z jednej strony ramę drzwi tworzy pionowa listwa stalowa, pośrodku znajduje się druga równoległa do krawędzi pionowa listwa stalowa, zaś druga krawędź drzwi składa się z dwóch pionowych listw: górnej krótszej i dolnej dłuższej, które nie stykają się ze sobą, lecz na wysokości nieco powyżej środka drzwi połączone są poprzecznymi listwami ze środkową listwą pionową drzwi.

Zaletą ukształtowania przegrody kurierskiej według wzoru jest jej lekka konstrukcja, która jednocześnie zabezpiecza przestrzeń osobową przed możliwością uderzeń bagażu w czasie bardzo gwałtownego hamowania lub wypadku. Przeprowadzone testy wykazały, że proporcje rozmieszczenia pionowych i poziomych listw chronią przestrzeń pasażerską w przypadku większości typowych ciężkich przesyłek, zapewniając jednocześnie jej lekką i ażurową konstrukcję. Rozwiązanie według wzoru użytkowego, poprzez umieszczenie w ramie przegrody ruchomych drzwi, zapewnia jednocześnie łatwy dostęp do przestrzeni bagażowej, pozwalając uniknąć wychodzenia przez kuriera z pojazdu w chwili wyciągania przesyłki z części bagażowej.

Przedmiot wzoru użytkowego nadaje się do zastosowania w wielu rodzajach pojazdów samochodowych przeznaczonych do transportu ładunków.

Przedmiot wzoru użytkowego uwidoczniony jest na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia połączone ramy w rzucie z przodu, fig. 2 przedstawia widok połączonych ram w rzucie z boku; fig. 3 przedstawia ramę w rzucie aksonometrycznym; fig. 4 przedstawia drzwi w rzucie z przodu; fig. 5 przedstawia drzwi w rzucie aksonometrycznym; na fig. 4 i 5 widoczne są rolki umożliwiające poruszanie

się drzwi wewnątrz połączonych ram; fig. 6 przedstawia kompletną przegrodę z założonymi drzwiami w rzucie aksonometrycznym.

Przegroda samochodowa oddzielająca część bagażową od pasażerskiej według wzoru użytkowego wykonana z profili stalowych, składa się z pierwszej prostokątnej ramy 1 oraz drugiej prostokątnej ramy 2 o tożsamy wymiarach, połączonych ze sobą trwale łącznikami 3, gdzie każda z połączonych ram jest wyposażona w pionowe listwy wewnętrzne 4, 5, 6 równoległe do pionowych krawędzi 1A, ramy 1, przy czym pierwsza pionowa listwa wewnętrzna 4, usytuowana jest w odległości stanowiącej od 16,5%–17,5% długości poziomej krawędzi 1B ramy 1 od pionowej krawędzi 1A; druga pionowa listwa wewnętrzna 5 usytuowana jest w odległości stanowiącej 16,5%–17,5% długości poziomej krawędzi 1B od pierwszej pionowej listwy wewnętrznej 4; natomiast trzecia pionowa listwa wewnętrzna 6 usytuowana jest w odległości stanowiącej 16,5%–17,5% długości poziomej krawędzi 1B od przeciwległej pionowej krawędzi ramy 1A'. Jednocześnie każda z połączonych ram 1 i 2 wyposażona jest w dwie poziome listwy wewnętrzne 7 i 7' usytuowane mniej więcej w połowie wysokości obu ram. Pierwsza pozioma wewnętrzna listwa 7 łączy jedną pionową krawędź ramy z dwoma sąsiadującymi z nią pionowymi listwami wewnętrznymi, zaś druga 7' łączy przeciwległą pionową krawędź ramy z sąsiadującą z nią pionową listwą wewnętrzną. Pomiędzy połączonymi ramami znajdują się ruchome drzwi 8 poruszające się na rolkach w przestrzeni wewnątrz połączonych ram. Drzwi tworzą mniejszą ramę 10 składającą się z profili stalowych, gdzie górna 9 i dolna 9' krawędź drzwi mają długość stanowiącą 41–43% długości poziomej krawędzi 1B ramy 1. Z jednej strony ramę drzwi 10 tworzy pionowa listwa stalowa 11, pośrodku znajduje się druga listwa 12 równoległa do pierwszej pionowej listwy stalowej 11, zaś druga krawędź drzwi składa się z dwóch pionowych listew: górnej krótszej 12 i dolnej dłuższej 13, które nie stykają się ze sobą, lecz na wysokości nieco powyżej środka drzwi połączone są poprzecznymi listwami 14 i 14' ze środkową listwą pionową 12 drzwi.

Zastrzeżenia ochronne

1. Przegroda samochodowa oddzielająca część bagażową od pasażerskiej wykonana z profili stalowych, **znamienna tym**, że składa się z pierwszej prostokątnej ramy (1) oraz drugiej prostokątnej ramy (2) o tożsamy wymiarach, połączonych ze sobą trwale łącznikami (3), gdzie każda z połączonych ram jest wyposażona w pionowe listwy wewnętrzne (4), (5), (6) równoległe do pionowych krawędzi (1A), ramy (1), przy czym pierwsza pionowa listwa wewnętrzna (4), usytuowana jest w odległości stanowiącej od 16,5%–17,5% długości poziomej krawędzi (1B) ramy (1) od pionowej krawędzi (1A); druga pionowa listwa wewnętrzna (5) usytuowana jest w odległości stanowiącej 16,5%–17,5% długości poziomej krawędzi (1B) od pierwszej pionowej listwy wewnętrznej (4); natomiast trzecia pionowa listwa wewnętrzna (6) usytuowana jest w odległości stanowiącej 16,5%–17,5% długości poziomej krawędzi (1B) od przeciwległej pionowej krawędzi ramy (1A'), a jednocześnie każda z połączonych ram (1) i (2) wyposażona jest w dwie poziome listwy wewnętrzne (7) i (7') usytuowane mniej więcej w połowie wysokości obu ram, zaś pierwsza pozioma wewnętrzna listwa (7) łączy jedną pionową krawędź ramy z dwoma sąsiadującymi z nią pionowymi listwami wewnętrznymi, zaś druga (7') łączy przeciwległą pionową krawędź ramy z sąsiadującą z nią pionową listwą wewnętrzną, przy czym pomiędzy połączonymi ramami znajdują się ruchome drzwi (8) poruszające się na rolkach w przestrzeni wewnątrz połączonych ram, gdzie drzwi te tworzą mniejszą ramę (10) składającą się z profili stalowych, w której górna krawędź (9) i dolna krawędź (9') drzwi (10) mają długość stanowiącą 41–43% długości poziomej krawędzi (1B) ramy (1), zaś z jednej strony ramę drzwi (10) tworzy pionowa listwa stalowa (11), pośrodku znajduje się druga listwa (12) równoległa do pierwszej pionowej listwy stalowej (11), zaś druga krawędź drzwi składa się z dwóch pionowych listew – górnej krótszej (13) i dolnej dłuższej (14), które nie stykają się ze sobą, lecz na wysokości nieco powyżej środka drzwi połączone są poprzecznymi listwami (15) i (15') z pionową środkową listwą (12) drzwi (10).

2. Przegroda samochodowa według zastrz. 1, **znamienna tym**, że długość poziomej krawędzi (1B) ramy (1) wynosi pomiędzy 1380 mm a 1410 mm.

3. Przegroda samochodowa według któregośkolwiek z powyższych zastrzeżeń, **znamienna tym**, że długość pionowej krawędzi (1A) ramy (1) wynosi pomiędzy 1800 mm a 1850 mm.

Rysunki

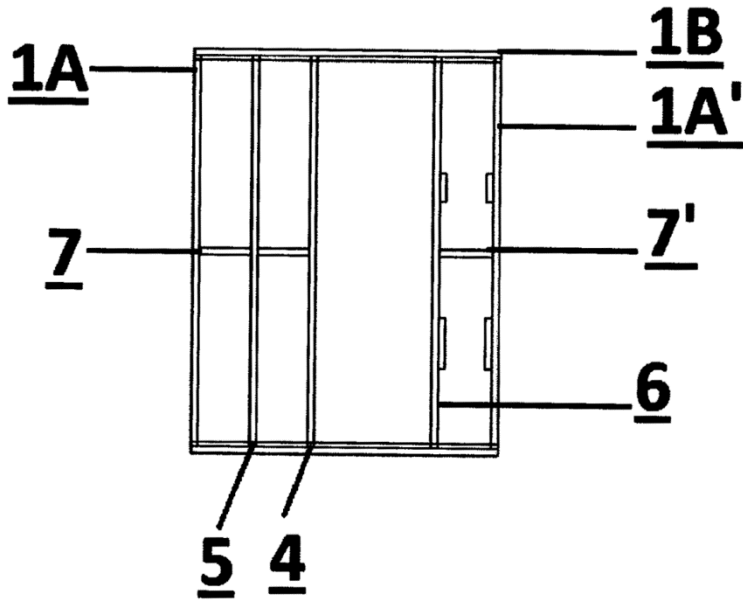


FIG. 1

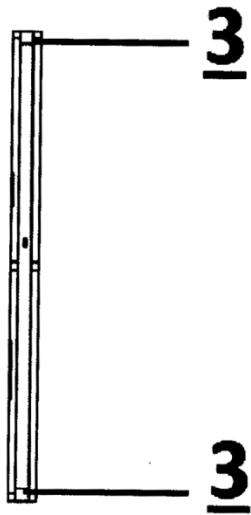


FIG. 2

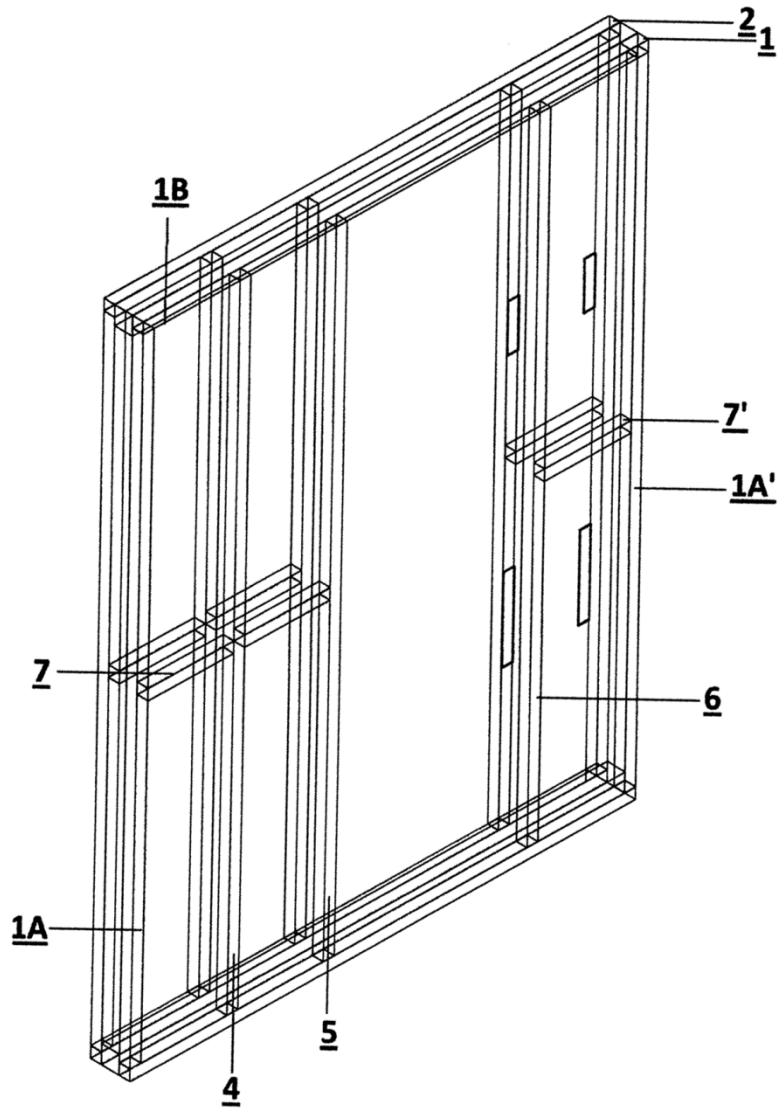


FIG. 3

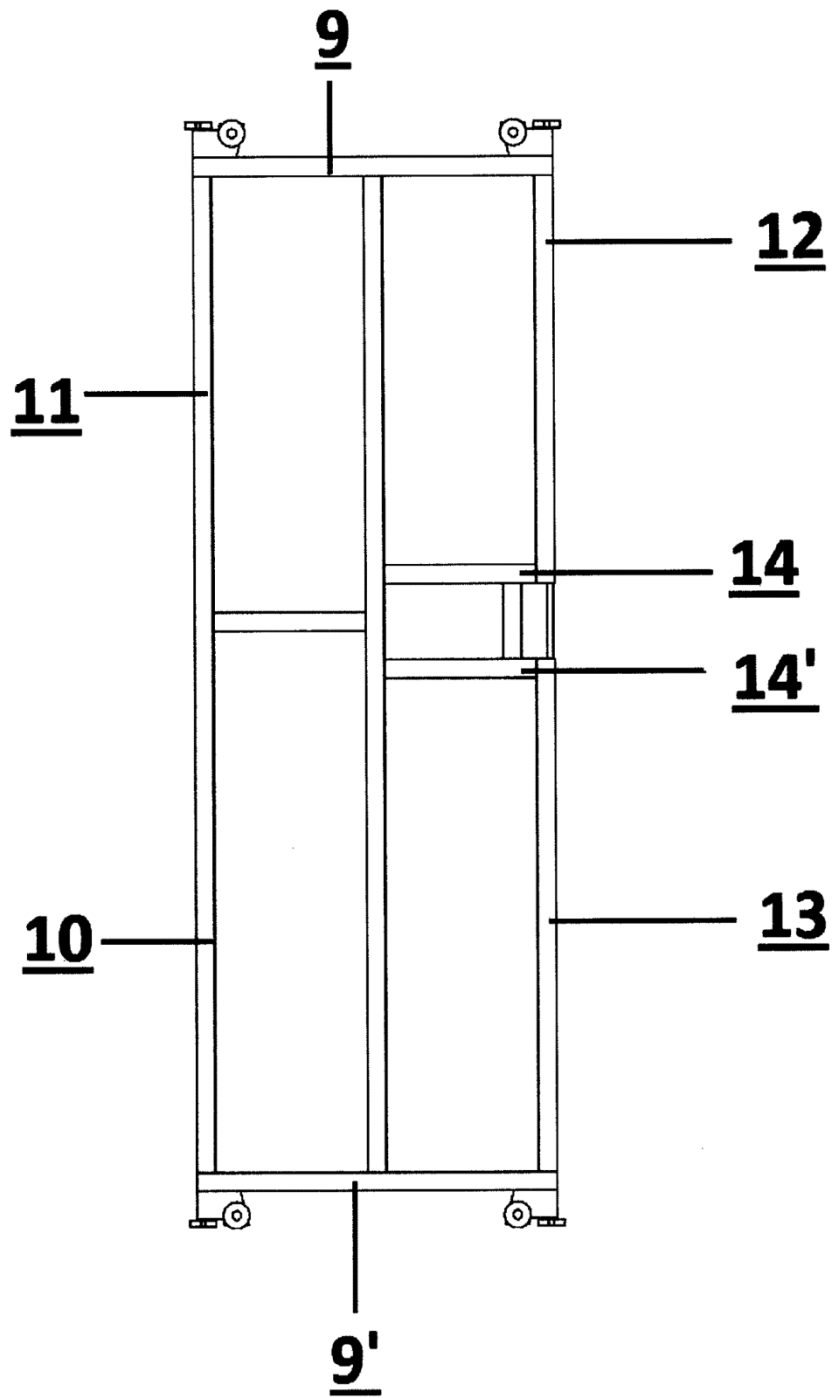


FIG. 4

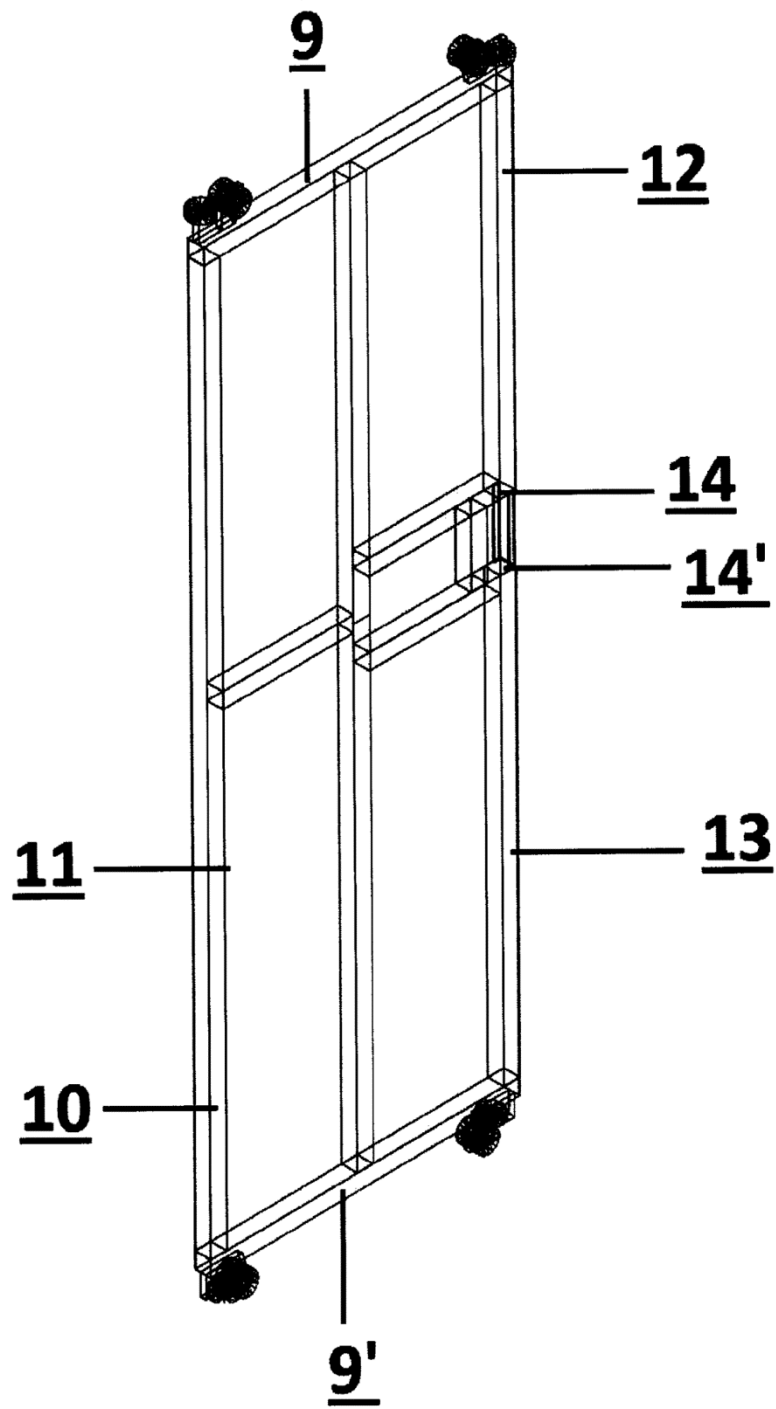


FIG. 5

Handwritten signature
PATENT

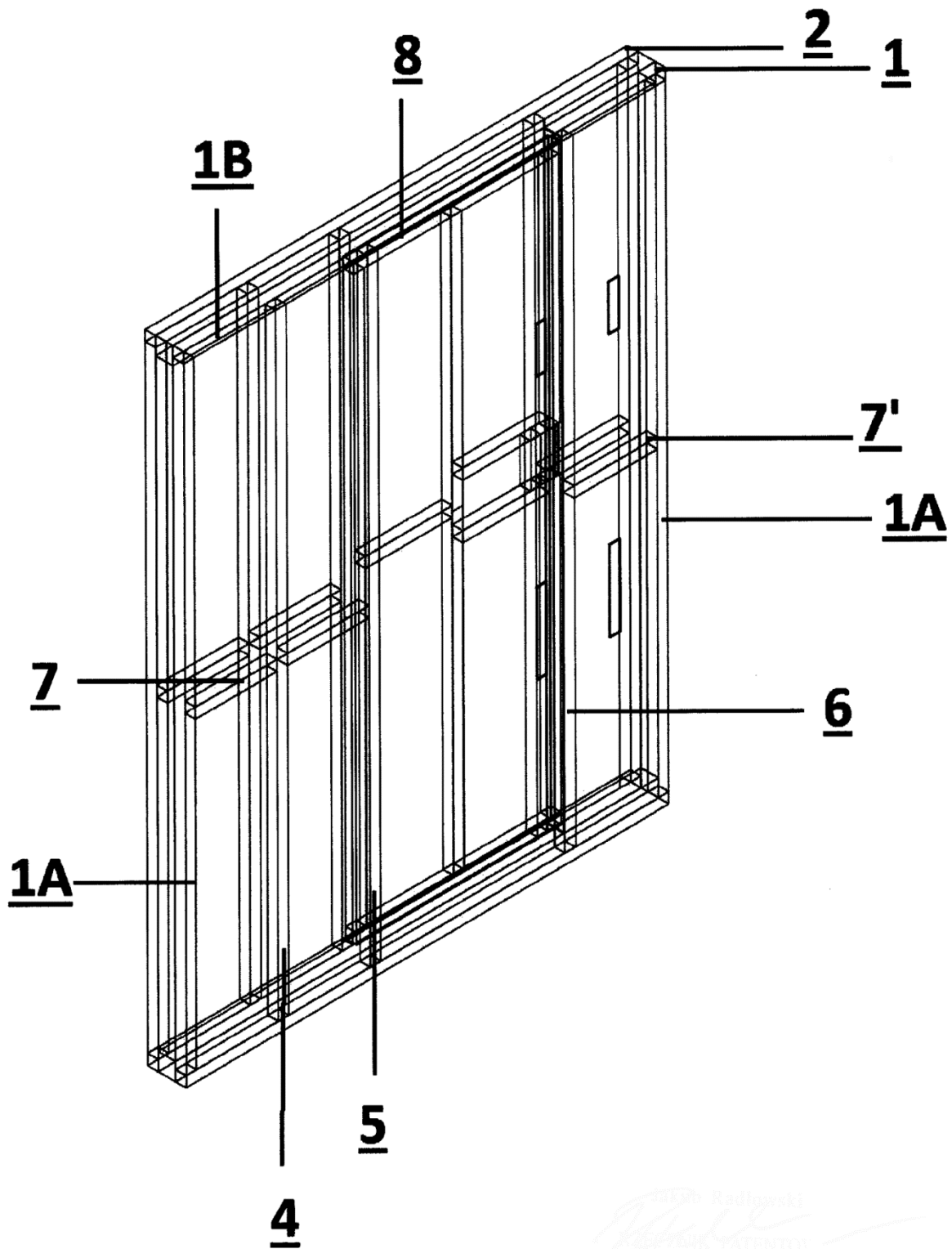


FIG. 6