

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12) **OPIS OCHRONNY**
WZORU UŻYTKOWEGO (19) **PL** (11) **43394**

(21) Numer zgłoszenia: **76513**

(22) Data zgłoszenia: **31.01.1986**

(13) **Y1**

(51) Int.Cl.⁴
B62D 33/06

(54)

Kabina kierowcy do ciągników rolniczych

(43) Zgłoszenie ogłoszono:

16.12.1986 BUP 25/86

(45) O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

31.03.1988 WUP 03/88

(73) Uprawniony z prawa ochronnego:

ZRZESZENIE PRZEMYSŁU CIĄGNIKOWEGO
"URSUS", Warszawa, PL

(72) Twórca(y) wzoru użytkowego:

WACŁAW BOLIMOWSKI, PL
JAN BONASEWICZ, PL
ANTONI KOSIŃSKI, PL
JAN KŁOPOTEK, PL
KRZYSZTOF WRÓBLEWSKI, PL

PL 43394 Y1

Opis wzoru

Przedmiotem wzoru użytkowego jest kabina kierowcy do ciągników rolniczych elastycznie zamocowana na podwoziu ciągnika.

Znane są kabiny kierowcy do ciągników rolniczych, w których podłoga jest samodzielnym elementem nośnym konstrukcji. Rama kabiny przykręcana jest do podłogi, elastycznie mocowanej do korpusów bloku ciągnika.

Dostęp do podnośnika hydraulicznego i skrzyni biegów zapewniają otwory w podłodze przykrywane za pomocą przykręcanych blach tłoczonych.

Ściana tylna dolna wraz z oknem przykręcana jest do ramy kabiny, natomiast belka tylna poprzecznie spinająca boki ramy na wysokości górnej krawędzi błotników tylnych jest wspawana w ramę.

Znane są również kabiny bezpodłogowe umożliwiające łatwy dostęp do mechanizmów podnośnika, tylnego mostu oraz skrzyni biegów, ale niezapewniające komfortowych warunków pracy kierowcy, ponieważ nie spełniają warunków szczelności kabiny przy pracach z chemicznymi środkami do spryskiwania, wymagań zabezpieczenia określonej temperatury pracy kierowcy we wszystkich porach roku.

Istotą wzoru użytkowego jest kabina kierowcy zaopatrzona w belkę tylną, ścianę tylną dolną i co najmniej jedną płytę podłogi mocowane rozłącznie do ramy kabiny, przy czym górna krawędź ściany tylnej dolnej połączona jest z belką tylną, krawędź dolna ściany tylnej połączona jest z płytą podłogi.

Belka tylna przykręcona jest do poprzecznic ramy na wysokości górnej powierzchni błotników tylnych. Ściana tylna dolna i płyta podłogi przykręcane są do podłużnic ramy.

Kabina według wynalazku umożliwia dostęp, bez zdejmowania kabiny, do mechanizmów tylnego mostu, skrzyni biegów, instalacji hydraulicznej, a także dostęp, regulację oraz demontaż podnośnika hydraulicznego. Spełnia wymagania stawiane kabinom bezpiecznym i zapewnia komfortowe warunki pracy kierowcy.

Przedmiot wzoru użytkowego przedstawiony jest na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia ciągnik rolniczy z zamontowaną kabiną kierowcy w widoku z boku, fig. 2 - ramę kabiny w rzucie aksonometrycznym, fig. 3 - belkę tylną, ścianę tylną dolną i płytę podłogi w rzucie aksonometrycznym.

Kabina 1 kierowcy składa się z ramy 2 o profilach zamkniętych, drzwi wejściowych 3 demontowalnego dachu 4, uchylnego okna tylnego 5.

Kabina 1 przymocowana jest elastycznie do podwozia za pomocą dwóch wsporników przednich 6 i dwóch wsporników tylnych 7.

Poniżej uchylnego okna tylnego 5 na wysokości górnej powierzchni błotników tylnych 8 przykręcona jest do poprzecznic 13 belka tylna 9. Belka tylna 9 jest elementem spinającym poprzecznie ramę 2 i stanowi powierzchnię do uszczelnienia dolnej krawędzi uchylnego okna tylnego 5. Pod belką tylną 7 przykręcona jest ściana tylna dolna 10, z oknem 11, która krawędziami bocznymi przykręcona jest do podłużnic 15 ramy 2.

Od spodu kabinę 1 zamyka płyta podłogi 12 przykręcona po bokach do podłużnic 14 ramy 2, z tyłu do ściany tylnej 10 i z przodu do podłogi przedniej.

Płyta podłogi 12 znajduje się bezpośrednio nad obudową podnośnika hydraulicznego oraz nad tylnym mostem ciągnika.

Zastrzeżenia ochronne

1. Kabina kierowcy do ciągników rolniczych zawierająca ramę o profilach zamkniętych z umieszczonymi, co najmniej z jednej strony drzwiami wejściowymi, demontowalnym dachem, uchylnym oknem tylnym, zamocowaną elastycznie na podwoziu ciągnika, znamienna tym, że posiada belkę tylną /9/, ścianę tylną dolną /10/ i co najmniej jedną płytę podłogi /12/ mocowane rozłącznie do ramy /2/, przy czym górna krawędź ściany tylnej dolnej /10/ połączona jest z belką tylną /9/, krawędź dolna ściany tylnej /10/ połączona jest z płytą podłogi /12/.
2. Kabina według zastrz. 1, znamienna tym, że belka tylna /9/ przykręcona jest do poprzecznic /13/ ramy /2/ na wysokości górnej powierzchni błotników tylnych /8/.
3. Kabina według zastrz. 1, znamienna tym, że ściana tylna dolna /10/ przykręcona jest do podłużnic /15/, a płyta podłogi /12/ przykręcona jest do podłużnic /14/.

Rysunki

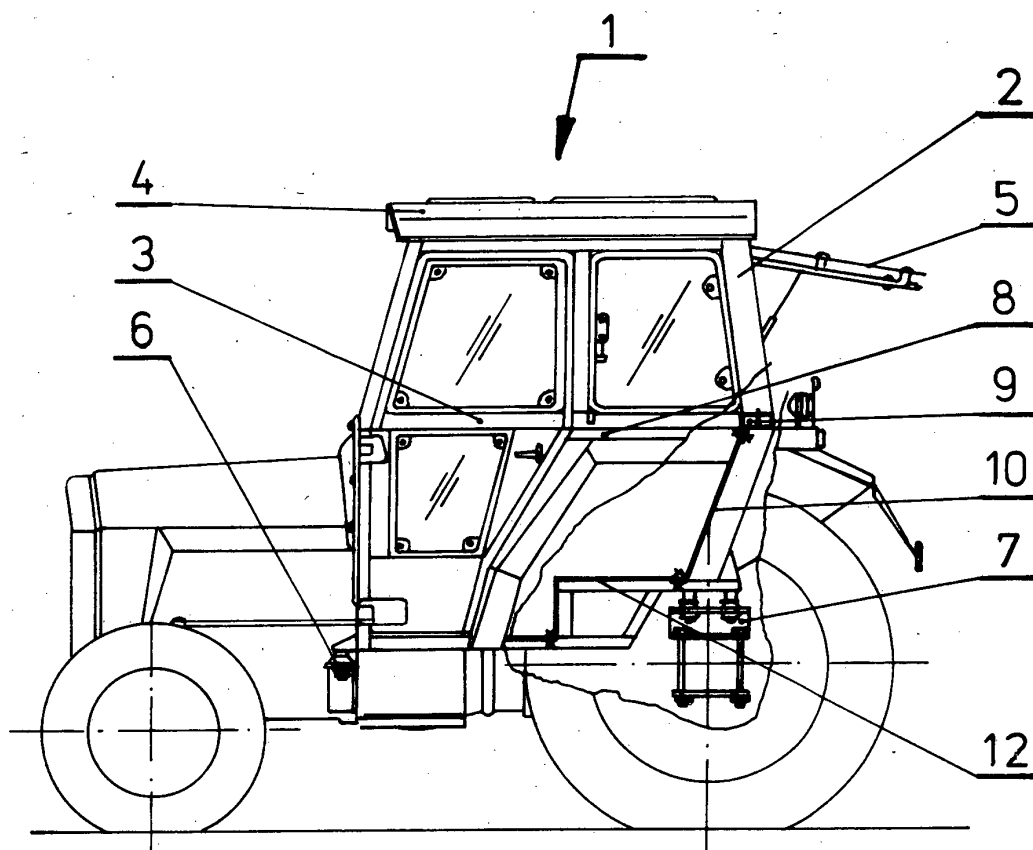


FIG. 1

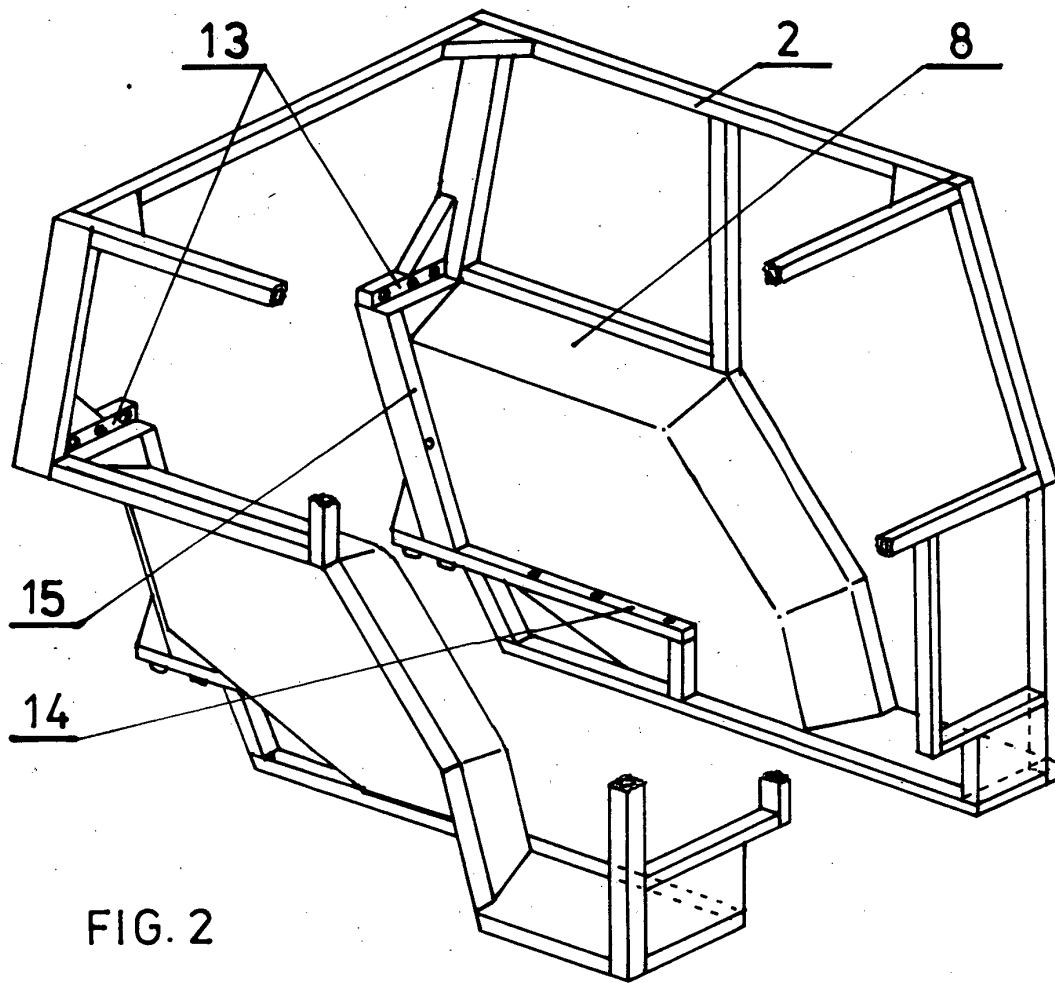


FIG. 2

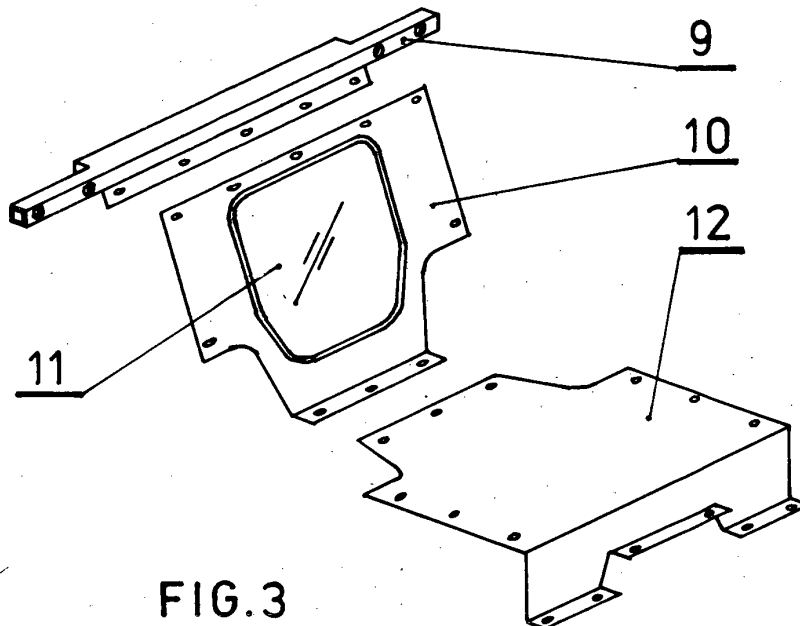


FIG. 3