

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **10751**

(21) Numer zgłoszenia: **9363**

(22) Data zgłoszenia: **09.03.2006**

(51) Klasyfikacja:
12-09

(54)

Kabina operatora

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.01.2007 WUP 01/2007

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:
URSUS Sp. z o.o., Warszawa, (PL)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:
**Chruśliński Tadeusz, Warszawa, (PL);
Seremak Janusz, Warszawa, (PL);
Siemieniuk Andrzej, Pruszków, (PL);
Szeluga Andrzej, Warszawa, (PL);
Piluch Henryk, Warszawa, (PL)**

PL 10751

URSUS S p . z o . o .
Warszawa , Polska

Nr Rp. 10751.....

Klasa 12-09.....

Kabina operatora

Współtwórcy wzoru przemysłowego : Chruśliński Tadeusz Siemieniuk Andrzej, Seremak Janusz, Szeluga Andrzej, Henryk Piłuch

Prawo z rejestracji wzoru przemysłowego trwa od dnia 09.03.2006u

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest kabina operatora przeznaczona do ciągników rolniczych

Istotę wzoru przemysłowego stanowi nowa postać kabiny przejawiająca się w kształcie.

Przedmiot wzoru przemysłowego jest uwidoczniony na rysunku na którym fig.1 przedstawia kabinę operatora w rzucie aksonometrycznym , fig.2 przedstawia ramę kabiny w widoku od lewej strony , fig.3 przedstawia ramę kabiny w widoku z przodu , fig.4 przedstawia ramę kabiny w widoku z tyłu , fig.5 przedstawia ramę kabiny w widoku z góry , fig.6 przedstawia ramę kabiny w rzucie aksonometrycznym.

Kabina operatora zawiera ramę o profilach zamkniętych ze ścianą przednią, ścianami drzwiowymi lewymi i prawymi, ścianą tylną i demontowalnym dachem. Ściana przednia ma szybę walcową klejoną do ramy o promieniu z góry na dół w płaszczyźnie wzdłużnej. Ściany drzwiowe lewe i prawe są symetryczne i mają szyby walcowe o promieniu idącym z przodu do tyłu ciągnika w płaszczyźnie poprzecznej. Ściany boczne przechodzą stycznie ze ścian drzwiowych po znacznie mniejszym promieniu i stanowią ich kontynuację. Szyba boczna jest klejona do belki błotnika ,słupka drzwiowego, belki dachu jak również do typowego słupka tylnego.

Ściana tylna jest walcowa o dużym promieniu w płaszczyźnie poprzecznej. Szyba tylna jest uchylna na sprężynach gazowych. Dach kabiny jest pochylony od tyłu w kierunku do przodu i ma krawędź przednią prostą oraz krawędzie boczne i krawędź tylną o zarysie wypukłym o dużym promieniu. Na powierzchni dachu znajdują się dwie pokrywy o kształcie zbliżonym do małego i dużego prostokąta. Z przodu dach ma dwie powierzchnie wypukłe pod którymi znajdują się reflektory. Z prawej strony dach ma lekkie wybrzuszenie w kształcie wydłużonego ceownika pod którym znajduje się filtr powietrza a w części tylnej dach ma lekko wznoszącą się powierzchnię zaznaczoną dwoma liniami równoległymi do osi dachu pod którą znajdują się reflektory.

Kabina operatora zawiera ramę składającą się z dwóch słupków przednich 1, dwóch słupków tylnych 2, dwóch słupków tylnych dolnych 3, dwóch słupków tylnych środkowych 4, dwóch słupków drzwiowych 5, dwóch słupków maski 6, poprzeczki tylnej górnej 8, dwóch belek dachu 9, poprzeczki tylnej środkowej 10, dwóch belek podłogi 11, poprzeczki przedniej dolnej 12, dwóch belek drzwiowych 13, poprzeczki maski 14, dwóch narożników przednich górnych 15, dwóch narożników tylnych górnych 16, dwóch narożników przednich dolnych 17, dwóch belek błotnika 18, dwóch płyt czołowych błotnika 19, dwóch płyt ukośnych błotnika 20, poprzeczki tylnej dolnej 21, dwóch płyt wewnętrznych bocznych 22, dwóch płyt wewnętrznych dolnych 23, dwóch narożników przednich błotnika 24, dwóch narożników tylnych błotnika 25, dwóch płyt stopni 26, dwóch podpór podłogi 27, dwóch podstaw zaczepu 28, płytek zawiasowych drzwiowych 29, dwóch wsporników lusterek 30, ściany przedniej 31, dwóch uchwytów 32, dwóch płyt dachu przednich 33 i dwóch płyt dachu tylnych 34. Słupki przednie 1 kształtowe o typowym profilu gięte są po łuku w jednej płaszczyźnie. Słupki tylne 2 oraz słupki tylne dolne 3 i tylne środkowe 4, są typowe proste. Słupki drzwiowe 5 typowe proste wyposażone są w płytki zawiasowe drzwiowe 29. Poprzeczka przednia górna 7 i dwie poprzeczki przednie dolne 12 są proste o typowym profilu. Poprzeczka tylna górna 8 i poprzeczka tylna środkowa 10 ma profil typowy, gięty o dużych promieniach. Belki dachu 9 o typowym profilu są gięte po dwóch stycznie przechodzących w siebie łukach w jednej płaszczyźnie i pochylone są od tyłu w kierunku do przodu

. Belki błotnika 18 gięte są po dwóch stycznie przechodzących w siebie łukach. Łuki te znajdują się w różnych płaszczyznach. Rama kabiny zaopatrzona jest w tylnej części w tuleje mocujące 35 ramę do podwozia.

Na ścianie przedniej 31, prostokątnej, która ma w górnej części kształt trapezowy znajduje się pięć otworów okrągłych, wycięcie prostokątne leżące wzdłuż osi geometrycznej ściany przedniej, jedno wycięcie prostokątne usytuowane w pobliżu prawego słupka maski 6, dwa otwory w kształcie odwróconych podstawami trapezów oraz nakrętki sześciokątne zgrzane do ściany. W dolnej części po lewej stronie znajduje się okrągły otwór. Słupki przednie 1 połączone są nierozłącznie z poprzeczką przednią górną 7 i belkami dachu 9 za pomocą odlewanych narożników przednich górnych 15. Słupki tylne 2 połączone są nierozłącznie z poprzeczką tylną górną 8 i belkami dachu 9 za pomocą odlewanych narożników tylnych górnych 16. Słupki przednie 1 połączone są nierozłącznie z poprzeczką przednią dolną 12 i belką drzwiową 13 za pomocą narożników przednich dolnych 17. Belki drzwiowe 13 połączone są nierozłącznie z belkami błotnika 18 za pomocą odlewanych narożników przednich błotnika 24. Słupki tylne 2 połączone są nierozłącznie z poprzeczką tylną środkową 10 i belkami błotnika 18 za pomocą odlewanych narożników tylnych błotnika 25
Cechy istotne wzoru przemysłowego:

Kabina charakteryzuje się tym, że ma ścianę przednią z szybą walcową o promieniu z góry na dół w płaszczyźnie wzdłużnej, ściany drzwiowe lewe i prawe symetryczne, posiadające szyby walcowe o promieniu idącym z przodu do tyłu ciągnika w płaszczyźnie poprzecznej pochylonej, ściany boczne, które przechodzą stycznie ze ścian drzwiowych po znacznie mniejszym promieniu i stanowią ich kontynuację, ścianę tylną walcową o dużym promieniu w płaszczyźnie poprzecznej, uchylną na sprężynach gazowych i dach pochylony od tyłu w kierunku do przodu z krawędzią przednią prostą, krawędziami bocznymi i krawędzią tylną o zarysie wypukłym o dużym promieniu.

Kabina ma ramę o profilach zamkniętych składającą się ze słupków przednich 1 giętych po łuku w jednej płaszczyźnie, słupków tylnych 2 oraz słupków tylnych dolnych 3 i tylnych środkowych 4 prostych, słupków drzwiowych 5 prostych zaopatrzonych w prostokątne płytki zawiasowe drzwiowe 29, poprzeczki przedniej górnej 7 prostej,

poprzeczki przedniej dolnej 12 prostej, poprzeczki tylnej górnej 8 , poprzeczki tylnej środkowej 10 gięte po łuku o dużych promieniach, belek dachu 9 giętych w jednej płaszczyźnie i pochylonych od tyłu w kierunku do przodu, belek błotnika 18 giętych po dwóch stycznie przechodzących w siebie łukach leżących w różnych płaszczyznach. Słupki przednie 1 połączone są nierozłącznie z poprzeczką przednią dolną 12 i belką drzwiową 13 za pomocą narożników przednich dolnych 17, a belki drzwiowe 13 połączone są nierozłącznie z belką błotnika 18 za pomocą narożników przednich błotnika 24. Słupki tylne 2 połączone są nierozłącznie z poprzeczką tylną środkową 10 i belką błotnika 18 za pomocą narożników tylnych błotnika 25.

RZECZNIK PATENTOWY

Jerzy Bonecki

Wykaz oznaczeń części konstrukcyjnych

- 1-słupek przedni
- 2-słupek tylny
- 3-słupek tylny dolny
- 4-słupek tylny środkowy
- 5-słupek drzwiowy
- 6-słupek maski
- 7-poprzączka przednia górna
- 8-poprzączka tylna górna
- 9-belka dachu
- 10-poprzączka tylna środkowa
- 11-belka podłogi
- 12-poprzączka przednia dolna
- 13-belka drzwiowa
- 14-poprzączka maski
- 15-narożnik przedni górny
- 16-narożnik tylny górny
- 17-narożnik przedni dolny
- 18-belka błotnika
- 19-płat czołowy błotnika
- 20-płat ukośny błotnika
- 21-poprzączka tylna dolna
- 22-płyta wnekowa boczna
- 23-płyta wnekowa dolna
- 24-narożnik przedni błotnika
- 25-narożnik tylny błotnika
- 26-płyta stopni
- 27-podpora podłogi
- 28-podstawa zaczepu
- 29-płytki zawiasowa drzwiowa
- 30-wspornik lusterka
- 31-ściana przednia
- 32-uchwyt
- 33-płyta dachu przednia
- 34-płyta dachu tylna

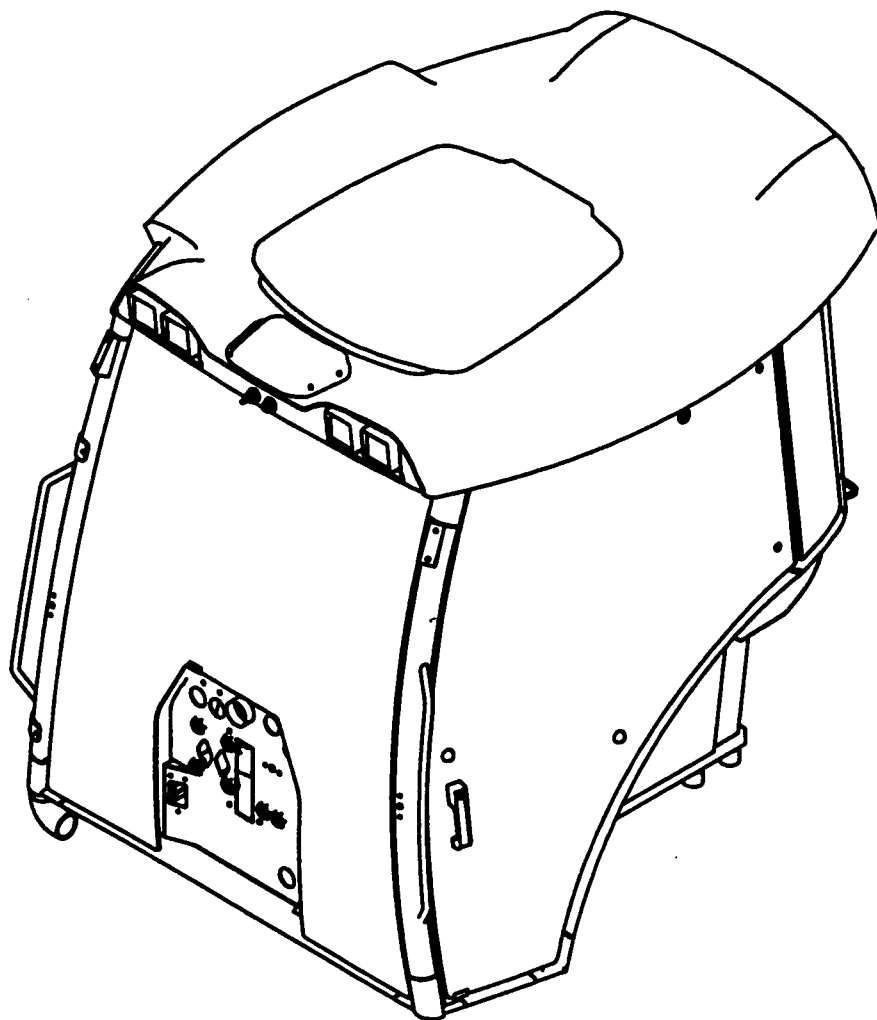


Fig. 1

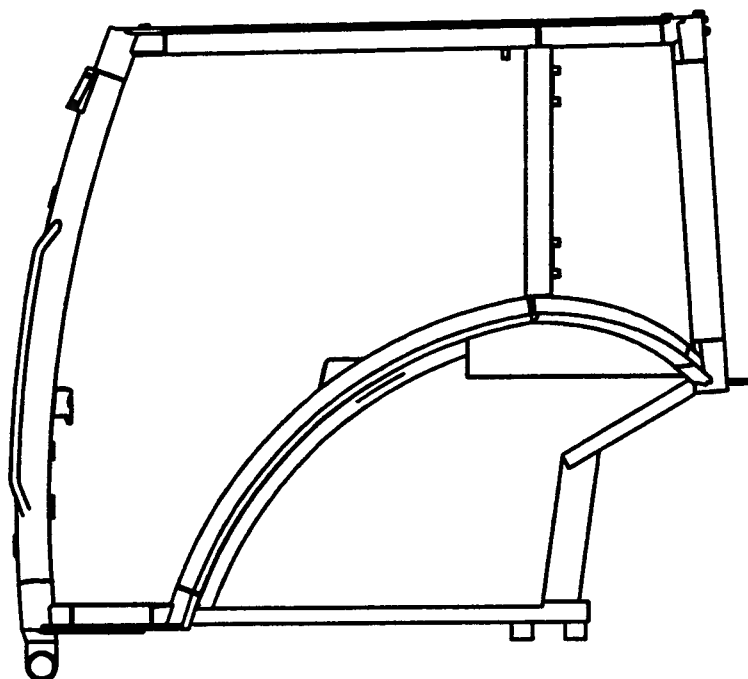


Fig. 2

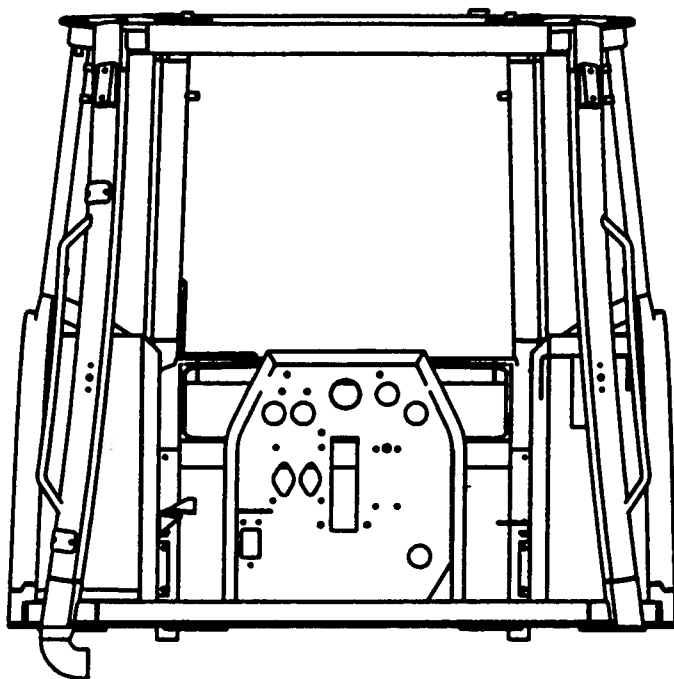


Fig. 3

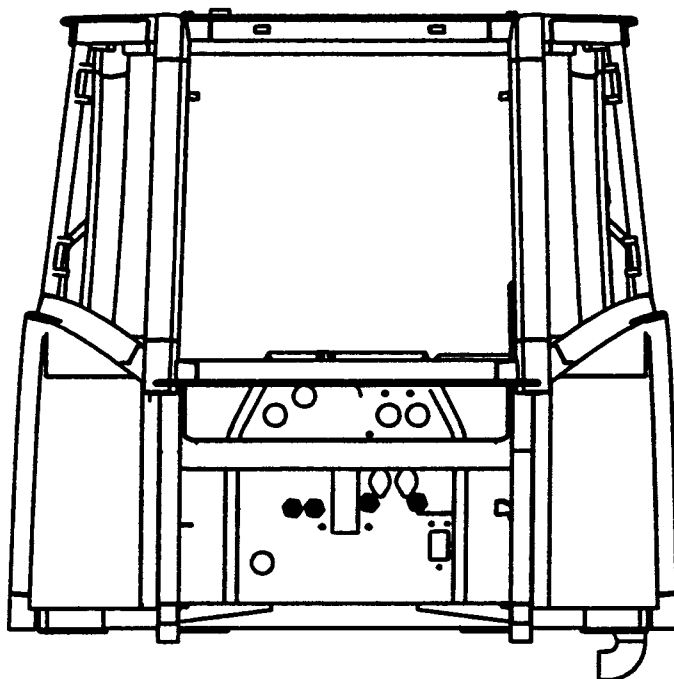


Fig. 4

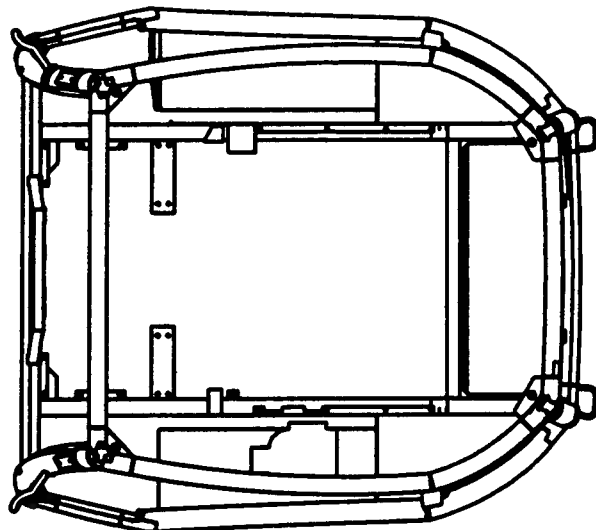


Fig. 5

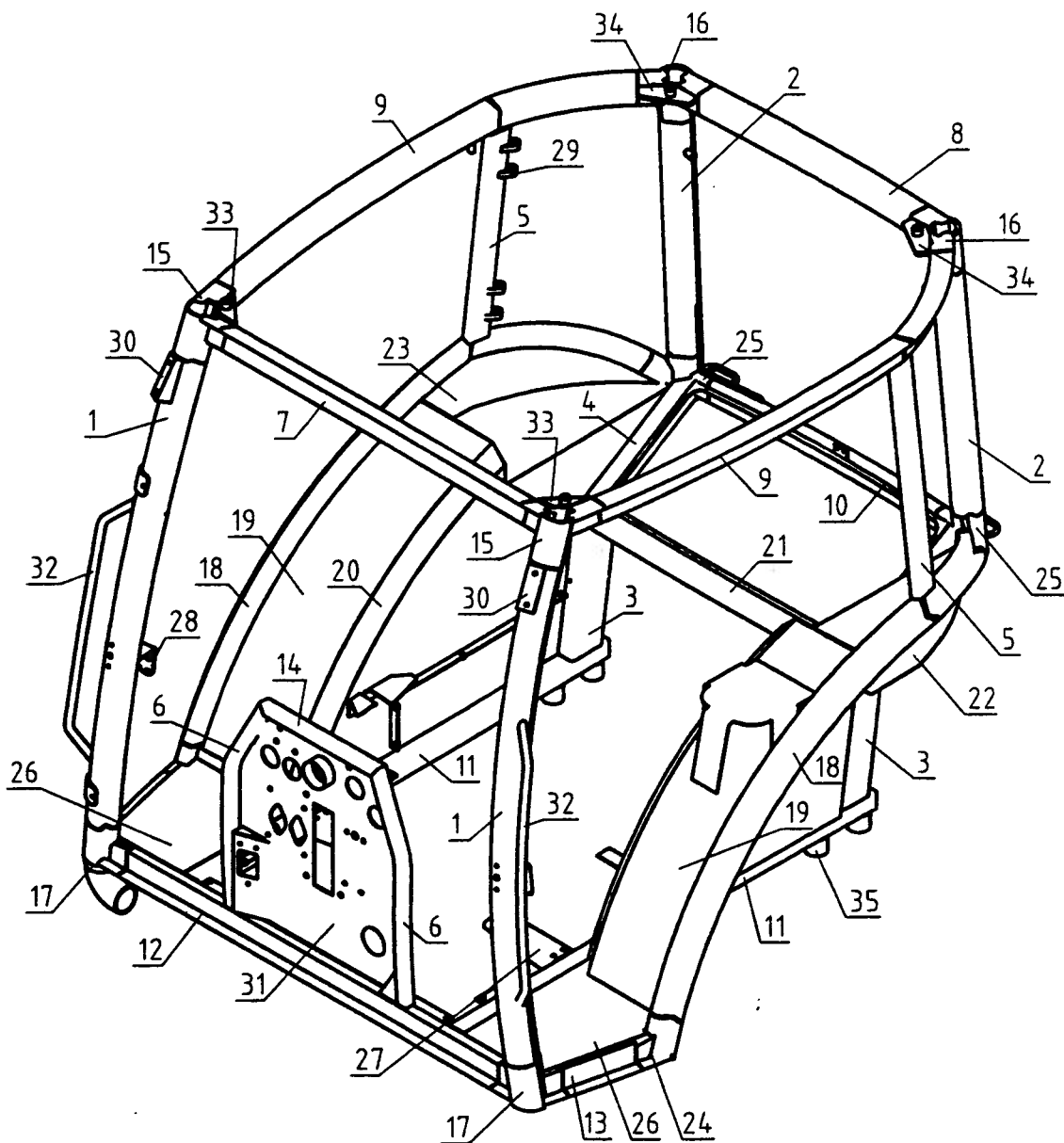


Fig. 6