

17 sierpnia 1931 r.

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

B64C 3/00

Nr 13826.

Kl. 62 b 5.

Państwowe Zakłady Lotnicze
(Warszawa, Polska).

Skrzydło płatowca o układzie górnopłatowym.

Zgłoszono 4 grudnia 1929 r.
Udzielono 18 maja 1931 r.

Stosowane obecnie skrzydła samolotowe posiadają w widoku z przodu obrys o nieprzerwanej linii prostej, wskutek czego skrzydło zakrywa pilotowi, siedzącemu za nim, część pola widzenia, czyli powoduje znaczne martwe pole widzenia.

W celu usunięcia przedniego martwego pola widzenia stosuje się wycięcie w pokryciu górnego skrzydła nad kadłubem z pozostawieniem otwartych dźwigarów. Aczkolwiek sposób ten pozwala na znaczne usunięcie przedniego martwego pola widzenia, to jednakże wywiera ujemny wpływ na własności nośne skrzydła wskutek istnienia przerwy w pokryciu.

Wady powyższe usuwa układ skrzydeł

według wynalazku przez nadanie obrysowi skrzydeł kształtu, wygiętego ku dołowi w pobliżu osi kadłuba, przyczem wygięcie to wykonywa się tak, by środkowa część górnego obrysu skrzydeł przy kadłubie znajdowała się w widoku z przodu na poziomie lub poniżej dolnego obrysu skrzydeł.

Przy takim układzie, usunięcie martwego pola widzenia osiąga się przy jednoczesnym całkowitem wyzyskaniu zdolności nośnych skrzydeł.

Przykład wykonania wynalazku uwidoczniony jest na załączonym rysunku, na którym fig. 1 przedstawia samolot ze skrzydłem według wynalazku w widoku

bocznym, fig. 2 — tenże płatowiec w widoku z przodu.

Linja *ab* górnego obrysu skrzydeł wygięta jest w pobliżu osi kadłuba w ten sposób ku dołowi, że środkowa część górnego obrysu skrzydeł znajduje się na wysokości lub też poniżej dolnego obrysu *cd* pokrycia skrzydeł. Przy tym układzie skrzydeł uzyskuje się nie tylko wolne pole widzenia *A* ponad skrzydłami, lecz także i wolne pole widzenia *B* z boku kadłuba pod skrzydłami.

Zastrzeżenie patentowe.

Skrzydło płatowca o układzie górno-płatowym, znamienne tem, że posiada przy kadłubie takie wygięcie ku dołowi, iż środkowa część górnego jego obrysu znajduje się na poziomie lub poniżej dolnego obrysu.

Państwowe Zakłady Lotnicze.

Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

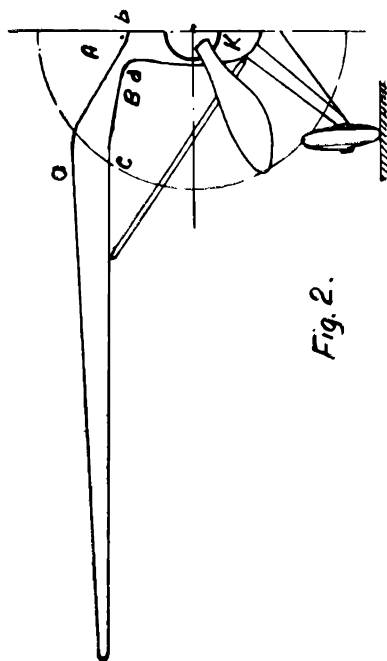


Fig. 2.

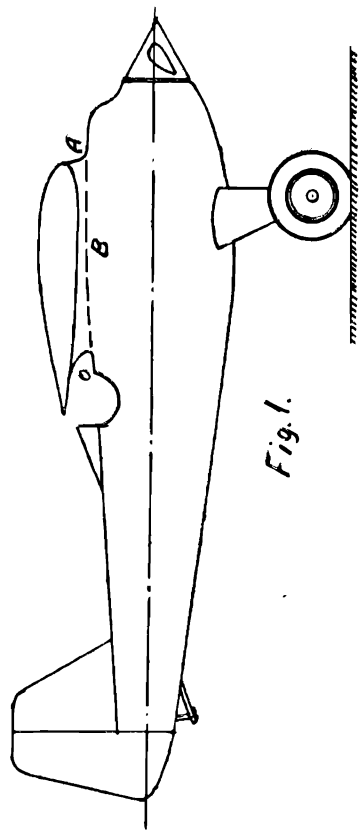


Fig. 1.