

RZECZPOSPOLITA  
POLSKA



Urząd Patentowy  
Rzeczypospolitej Polskiej

(12) **OPIS OCHRONNY**  
**WZORU UŻYTKOWEGO** (19) **PL** (11) **57308**

(21) Numer zgłoszenia: **102090**

(22) Data zgłoszenia: **20.02.1995**

(13) **Y1**

(51) Int.Cl.<sup>6</sup>  
**B65F 1/06**

---

(54) **Pojemnik na odpadki do pasażerskich pojazdów, zwłaszcza pojazdów szynowych**

---

(43) Zgłoszenie ogłoszono:  
**02.09.1996 BUP 18/96**

(45) O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:  
**31.08.1999 WUP 08/99**

(73) Uprawniony z prawa ochronnego:  
**FABRYKA WAGONÓW PAFAWAG SP. Z O.O.,  
Wrocław, PL**

(72) Twórca(y) wzoru użytkowego:  
**WIESŁAW KUCHTA, PL  
ANDRZEJ WIETESKA, PL**

**PL 57308 Y1**

## Opis wzoru

Przedmiotem wzoru użytkowego jest pojemnik na odpadki do pasażerskich pojazdów, zwłaszcza pojazdów szynowych, szczególnie na opakowania po środkach spożywczych.

Znany pojemnik składa się ze zbiornika przykrytego pokrywą i wyposażonego w uchwyty do zawieszania na ścianie wagonu oraz urządzenia umożliwiające opróżnianie zawartości. Zbiornik składa się ze ściany przedniej wykonanej w kształcie litery „C” ze ścięciem górnej części pod kątem ostrym oraz ściany tylnej wygiętej w kształcie litery „L” i połączonej ze ścianą przednią. Górna część ściany tylnej posiada podwinięcie celem połączenia, z pokrywą a na powierzchni ściany wykonane są wytłoczenia do osadzenia w nich uchwytów do zawieszania pojemnika oraz łożyska umożliwiającego obrót pojemnika względnej dolnej krawędzi ściany tylnej o kąt 145° co umożliwia samorzutne opróżnienie zawartości.

Istotą wzoru użytkowego jest wyposażenie pojemnika w zbiornik posiadający kształt prostopadłościanu o podstawie prostokąta, którego górną, powierzchnię stanowi pokrywa a dolną powierzchnię stanowi kłapa, połączona przegubowo z tylną, ścianą zbiornika i zabezpieczona przed samoczynnym otwarciem zamkiem. Zbiornik na obwodzie górnej krawędzi wyposażony jest w element usztywniający a na przedniej ścianie od strony wewnętrznej zbiornika, nad kłapą umieszczony jest zderzak, ograniczający ruch kłapy a pod kłapą wykonane jest wyjęcie pod rygiel zamka, który połączony jest z kłapą od spodu i blokuje jej położenie. Pokrywa zbiornika posiada z trzech stron podgięcia krawędzi skierowanych w kierunku powierzchni bocznych zbiornika a od strony ściany tylnej zbiornika podwinięcie krawędzi i połączenie przegubowe ze wspornikiem.

Przedstawione rozwiązanie daje możliwość opróżniania pojemnika od góry przez wyjęcie worka foliowego z całą jego zawartością, bądź od dołu poprzez odblokowanie zamka i samoczynne opadnięcie kłapy i zawartości pojemnika do podstawionego kosza co ułatwia czynności oczyszczania pojemnika. Stwarza dogodniejsze warunki utrzymania czystości w pojeździe.

Przedmiot wzoru użytkowego jest uwidoczniony na rysunku na którym fig. 1 przedstawia pojemnik w widoku od czoła, fig. 2 - przekrój podłużny, fig. 3 - przekrój poprzeczny.

Pojemnik wykonany w kształcie prostopadłościanu o podstawie prostokąta składa się ze zbiornika 1 przykrytego pokrywą 2 i kłapy 3 połączonej przegubowo z tylną ścianą zbiornika 1 i zabezpieczoną przed otwarciem zamkiem 4. Na obwodzie górnej krawędzi zbiornika 1 wykonany jest element usztywniający 5, w postaci opaski z pręta płaskiego a na przedniej ścianie od strony wewnętrznej zbiornika 1 nad kłapą 3 umieszczony jest zderzak 6 ograniczający ruch kłapy 3, natomiast pod kłapą, wykonane jest wyjęcie pod rygiel 7 zamka 4. Pokrywa 2 zbiornika 1 posiada z trzech stron podgięcia krawędzi skierowanych w kierunku powierzchni bocznych zbiornika 1 a od strony ściany tylnej zbiornika 1 podwinięcie krawędzi i połączenie przegubowe ze wspornikiem 8, przykręconego do ściany 9 pojazdu.

Kłapa 3 posiada z trzech stron podgięcia krawędzi pod kątem prostym a od strony ściany tylnej zbiornika 1 podwinięcie krawędzi i połączenie przegubowe 10 ze ścianą tylną.

Pod kłapą 3 od strony przedniej zbiornika 1 osadzono zamek 4, którego rygiel 7 blokuje położenie kłapy 3. Do opróżnienia .zbiornika 1 od spodu, należy dźwignię 11 zamka 4 obrócić o kąt

90°, wówczas nastąpi otwarcie kłapy 3 i wypadnięcie zawartości zbiornika 1. Pojemnik poprzez wspornik 12 połączony jest ze ścianą 9 pojazdu.

### Zastrzeżenia ochronne

1. Pojemnik na odpadki do pasażerskich pojazdów, zwłaszcza pojazdów szynowych składa się ze zbiornika przykrytego pokrywą i wyposażonego w uchwyty do zawieszania oraz urządzenie umożliwiające opróżnianie zawartości, znamienny tym, że zbiornik (1) posiada kształt prostopadłościanu o podstawie prostokąta, którego górną powierzchnię stanowi pokrywa (2) a dolną powierzchnię stanowi kłapa (3), połączona przegubowo (10) z tylną ścianą zbiornika (1) i zabezpieczona przed otwarciem zamkiem (4).
2. Pojemnik według zastrz. 1, znamienny tym, że zbiornik (1) na obwodzie górnej krawędzi wyposażony jest w element usztywniający (5) a na przedniej ścianie od strony wewnętrznej zbiornika (1) nad kłapą (3) umieszczony jest zderzak (6) a pod kłapą (3) wykonane jest wyjęcie pod rygiel (7) zamka (4).
3. Pojemnik według zastrz. 1, znamienny tym, że pokrywa (2) posiada z trzech stron podgięcia krawędzi skierowanych w kierunku powierzchni bocznych zbiornika (1) a od strony ściany tylnej zbiornika (1) podwinięcie krawędzi i połączenie przegubowe ze wspornikiem (8).
4. Pojemnik według zastrz. 1 albo 2, znamienny tym, że kłapa (3) wyposażona jest w zamek (4).

Rysunki

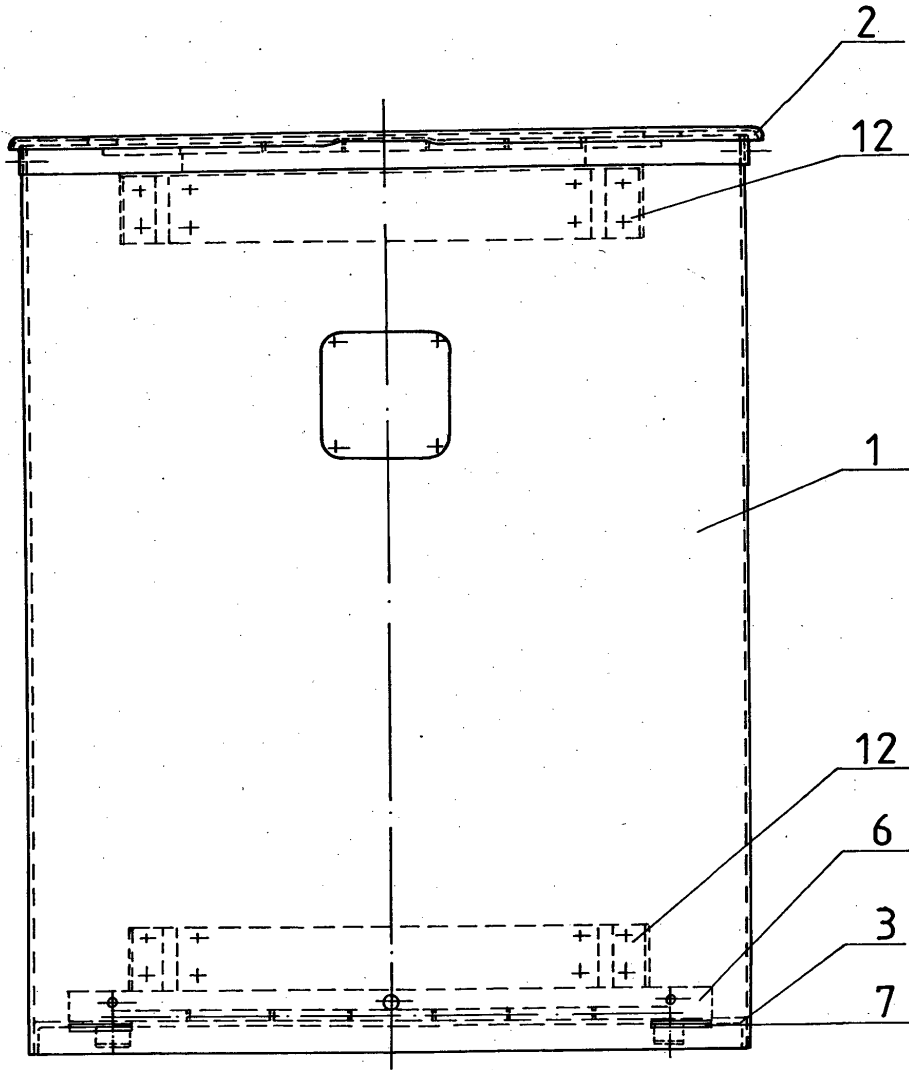


Fig. 1

Fabryka Wagonów "PAFAWAG"  
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

DEKORACJA I MARKETINGU

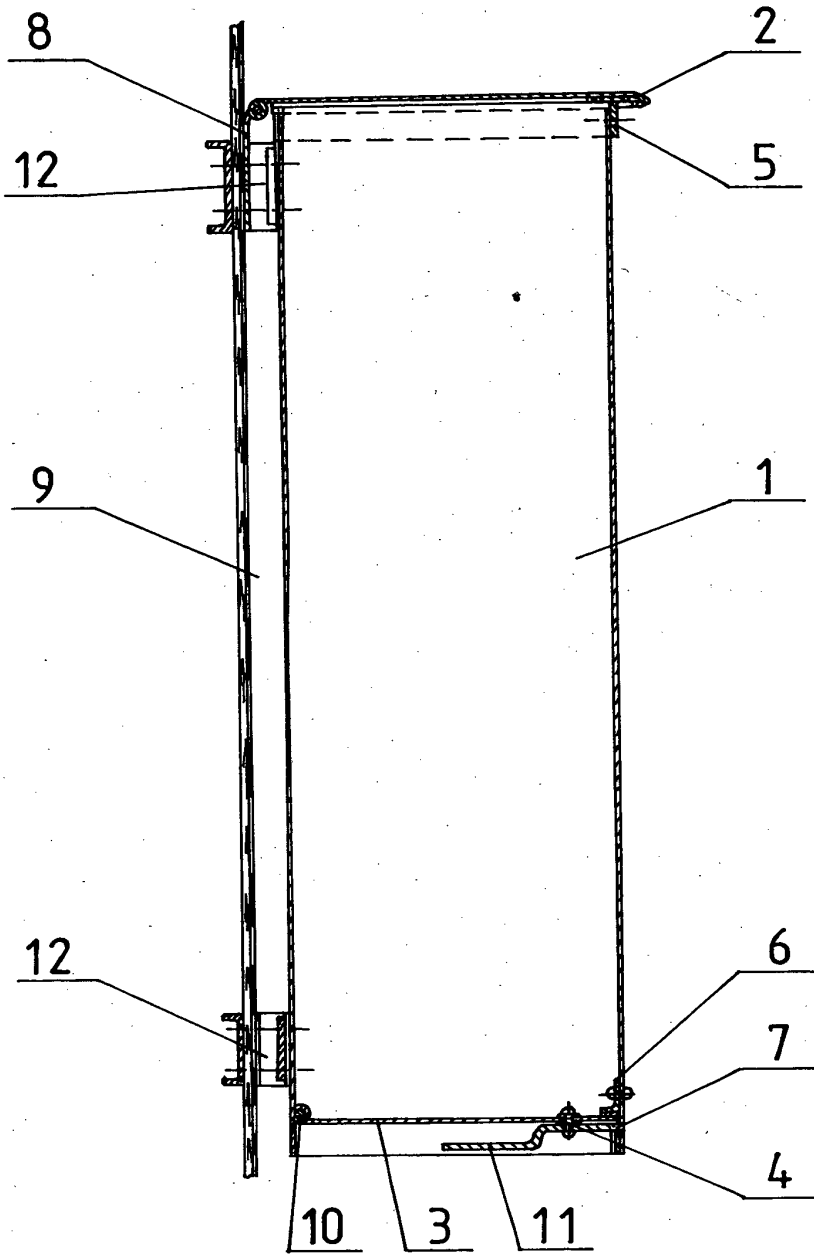


Fig. 2

DYREKTOR MARKETINGI  
szlonek zarzadu

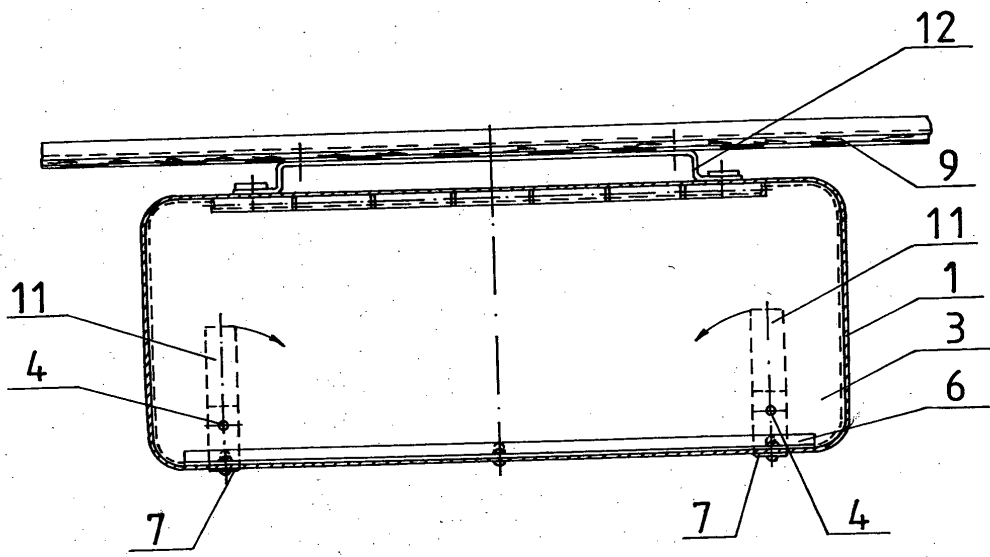


Fig. 3